

motor *føreren*



Nr. 3 - 2024

Nå alkotester tollerne: **Kontroller ved 5 grensestasjoner**

SIDE 4



Slik får du elbil-ferien til å flytte

SIDE 6

Annette er vår nyvalgte leder

SIDE 12

Eiksenteret Måselv Industriveien 37 9325 BARDUFLOSS Tlf. 77 83 40 50			 Gneisveien 12 2020 SKEDSMOKORSET Tlf. 22 25 75 03	 Teglverksveien 100, 3057 SOLBERGELVA Tlf. 32 23 23 00
MAFO AS Øverbygdsvægen 926 1365 FOLLEBU Tlf. 404 02 119	 Kolltjernvegen 12 2316 HAMAR Tlf. 951 10 387	AS Elektro Skeivegen 49 6650 SURNADAL Tlf. 71 66 23 52		 Tonstadveien 20A 4440 TONSTAD Tlf. 38 37 01 22
Fineide Transport AS Nordsjøvegen 27 8642 FINNEIDFJORD Tlf. 75 19 51 45		Asplund Transport AS Eidsbotnvegen 49 7603 LEVANGER Tlf. 950 33 472	Nyhus Transport AS Roaveien 6 3534 SOKNA Tlf. 414 56 705	Gamle Helgeroa Marina AS Nordgata 12 3295 HELGEROA Tlf. 33 18 84 14
	Utne Transport AS Statsmin Torps v 49 1722 SARPSBORG Tlf. 69 13 72 3	Refsland Transport AS Marknesvingen 9 4052 RØYNEBERG Tlf. 918 30 961	KC-Transport AS Attevei 37 8063 VÆRØY Tlf. 932 07 298	 47 93 30 60 Selbuvegen 695 7584 SELBUSTRAND
	Hokksund Camping AS Stryken 73 3303 HOKKSUND Tlf. 32 75 42 42	Ken Hygiene Systems AS Verkseier Furulunds vei 21 0668 OSLO Tlf. 22 79 33 00	Gavelstad Gjestegård AS Østsideveien 545 3275 SVARSTAD Tlf. 33 15 59 59	Hønefoss Glass-Service a.s. • Bilglass • Bygningsglass • Speil - fagkunnskap gir trygghet 
 Dyrmyrgata 4 3611 KONGSBERG Tlf. 926 30 300	 Bø Bil og Karosseri AS Rotebergvegen 11 3802 BØ I TELEMARK Tlf. 35 95 23 30	 Roligheden 4818 FÆRVIK Tlf. 980 35 023	Sundbrevi Transport AS Tiltaksvegen 821 3570 ÅL Tlf. 481 71 721	 Nedrevei 8 3183 HORTEN Tlf. 33 03 54 70
F H pukk AS Sundsmoen 3855 TREUNGEN Tlf. 481 31 025	Mobile Kongsvinger AS Kongevegen 101 2211 KONGSVINGER Tlf. 62 88 80 60	 Ringtrostveien 11 2032 MAURA Tlf. 63 99 77 90	Mobile Bilhuset Eidskogveien 48 2211 KONGSVINGER Tlf. 62 82 14 60	 KREKKE'S AUTOREP. AS REP AV ALLE BILMERKER 2653 Vestre Gausdal Tlf. 414 49 309 www.krekke.no jon.harald@krekke.no
Glassmester1 Arendal Strømsbuveien 61 4836 ARENDAL Tlf. 37 02 41 88	Lyseng Billakkering Norderhovsveien 23 3512 HØNEFOSS Tlf. 919 12 220	 NYBAKTE LOMPER OG LEFSER! www.aulie.no	 Tlf. 32 09 12 30/50	 Vestvollv 30 B, 2019 SKEDSMOKORSET Tlf. 64 83 62 62
 Skolmar 30 3232 SANDEFJORD Tlf. 33 48 70 00	 Reinsvegen 50 5643 STRANDVIK Tlf. 56 58 16 49	 Orstadveien 114 4353 KLEPP STASJON Tlf. 51 78 66 00	IP Huse AS Mek. Verksted 6487 HARØY Tlf. 71 27 57 00	Øverby Plan og Byggservice Gunhildrudveien 40 1930 AURSKOG Tlf. 920 83 300
Hammerfest Taxihus AS Storgata 2 9600 HAMMERFEST Tlf. 78 41 12 34	Evavolds Maskin AS Sundeveien 110 7374 RØROS Tlf. 911 07 080	Rørlegger Haugen AS Blåbærsvingen 5 3360 GEITHUS Tlf. 906 52 269	Motorsenteret Heidal AS Ysterivegen 5 2676 HEIDAL Tlf. 61 23 34 00	Julius Grøtjorden Tur og Taxi Borgegrendvegen 272 3630 RØDDBERG Tlf. 900 20 725
 Holmfossveien 12 3282 KVELDE Tlf. 33 15 65 00	 Bremsnes Bilverksted AS Averøyveien 8 6530 AVERØY Tlf. 71 51 11 90	 www.vikingredning.no		JKE Design Levanger AS Gamle Kongeveg 57 7604 LEVANGER Tlf. 74 08 50 00



Innhold nr 3-2024

- 3** MA-hjørnet
- 4** Nå alkotester tollerne
- 6** Få flyt på elbilferien
- 8** Grønt kort i Europa
- 10** Promilletestingsboker
- 15** Intervjuet: Annette Jensen
- 16** Forsiktig med nye merker
- 18** Rekkevidde- og ladetest
- 22** Varslingskrav i alle nye biler
- 24** Den aller siste 240'en
- 28** Testen: MG 4 Trophy Extended
- 30** Alt om Landsmøtet 2024
- 30** MA-medlem
- 38** Ung i Trafikken
- 42** Kryssord

MA-hjørnet

Ta ansvar i sommer

Sommeren er endelig her, og med den kommer varme dager, ferie, og samvær med venner og familie. Det er også en tid hvor vi må være ekstra oppmerksomme på vår adferd i trafikken, da vi går inn i høysesongen for ulykker. Som generalsekretær i MA – Rusfri Trafikk, vil jeg benytte anledningen til å minne alle våre medlemmer og lesere om ansvaret vi har, både for oss selv og omgivelsene.

I organisasjonen arbeider vi året rundt for å gjøre veiene trygge for alle. Det var derfor både hyggelig og lærerikt å se alle våre engasjerte medlemmer og støttespillere, på mitt første landsmøte 7.-8. juni. Til deg som ikke var der, har vi selvsagt satt av noen sider om dette i denne utgaven av Motorføreren.

For organisasjonens del går vi inn i en spennende tid. Vi har to store pågående prosjekter som skiller seg fra mye vi har gjort tidligere. For å nå Nullvisjonen, holder det ikke kun med holdningsskapende- og politisk arbeid, selv om dette er svært viktige oppgaver. Vi må også gi folk muligheten til å ta de rette valgene. Derfor har vi nå lansert både Flinebox og promillemålingstafett fra Nordkapp til Lindesnes.

Stafetten går ut på at vi sender en promillemåler, som en stafettpinne, til hoteller langs hele Norge. Startskuddet gikk på Scandic i Honningsvåg i slutten av mai. Der skal den være i to uker, før den sendes syddover til et nytt hotell. Hotellene skal tilby sine gjester gratis og frivillig promillemåling som en ekstra service. Hensikten er å gjøre egentesting av promille så tilgjengelig og vanlig som mulig, før man kjører bil dagen derpå. Måleren skal ende opp på et hotell ved Lindesnes mot slutten av året.

Flinebox er et annet pågående prosjekt. Dette er en stasjonær promillemålingsmaskin som skal utplasseres i 10 norske kommuner. Ved hjelp av den, skal alle få muligheten til å sjekke egen promille, enten før de setter seg i båten, eller før de kjører bil dagen derpå. Lanseringen var i midten av mai og resulterte i både direktesending på TV2 og reportasje på kveldsnyhetene. Det kan du lese mer om lenger bak i bladet.

Ved å gi folk muligheten til å se hvilken promille de har etter et visst antall enheter og timer, vil de være bedre rustet til å fatte informerte valg neste gang de står i en lignende situasjon.

MA – Rusfri Trafikk er stolte av det arbeidet som legges ned, men vi er også klar over at vi ikke kan gjøre dette alene. Vi trenger deres støtte og engasjement. Ved å være bevisst på egen adferd og prate om organisasjonen til fjern og nær, kan hver og en av oss bidra til å redde liv. La oss bruke denne sommeren til å være gode forbilder, til å ta ansvar og til å sikre at vi alle kommer trygt frem.

God lesning og god sommer!

Anders



Anders Skavdal Havdal
generalsekretær

UTGIVER
MA – Rusfri Trafikk
v/ generalsekretær Anders Skavdal Havdal
REDAKTØR
Jøran Ledal
Kontakt: +47 932 45 009 // ledal@me.com
ANNONSER
Faktureringservice Sør AS:
+47 32 24 44 33 // faktserv@faktserv.no

ADRESSER OG EPOST
Besøksadresse: Dronningens gate 6, 0152 Oslo
Postadresse: Pb 752, Sentrum, 0106 Oslo
Telefon: +47 22 47 42 00
E-post: ma@marusfritrafikk.no
Hjemmeside: www.marusfritrafikk.no

MEDLEMSSERVICE/ABONNEMENT
Tlf. 22 47 42 00

TRYKK
Merkur Grafisk AS, Pb 25, 0901 Oslo
ISSN 0027-2213 (trykt utg.)
ISSN 2535-4639 (online)

KONTORTID
mandag-fredag: 09.00–14.30
UNG I TRAFIKKEN
v/ daglig leder Stig Eid Sandstad
Telefon: +47 909 64 646
Epost: post@ungitrafikken.no
Hjemmeside: www.ungitrafikken.no



RUSFRI
TRAFIKK



Ung i trafikken

motor
føreren

Tolletaten alkotester på



Nå bør ikke bilister som kjører i ruspåvirket tilstand føle seg for trygge når de krysser grensen til Norge. Tolletaten har nemlig fått mandat til å rusteste, og tar alkotester ved fem grenseoverganger.

Av Miriam Klevstul

Fra og med 1. desember 2023 fikk Tolletaten hjemmel til å rusteste sjåførere i forbindelse med kontroll av varer. Det er nye paragraf 22c i Vegtrafikkloven som gir dem rett til å teste om motorførere er påvirket av alkohol eller andre rusmidler. Dersom testen er positiv, skal politiet varsles. Paragrafen gir også hjemmel til å holde folk igjen med makt dersom de ikke samarbeider:

Holde tilbake med makt

«Tolletaten kan holde føreren tilbake med makt dersom føreren forsøker å unndra seg testing eller inntil føreren er overlevert politiet. Maktbruken må være nødvendig og stå i forhold til situasjonens alvor, tjenestehandlingens formål og omstendighetene for øvrig.»

Utrullingen startet i desember 2023 ved grenseovergangene knyttet til Trysil tollsted. I mars i år utvidet etaten gjennomføring av alkotest til å også inkludere tollstedene Sandefjord, Grenland, Neiden og Junkerdal.

– Hva tenker dere i Tolletaten om den nye oppgaven?

– Som vi har erfart under våre kontroller, er det flere som promillekjører på norske veier. Det utgjør en alvorlig risiko. Vår tilstedeværelse på grensen er viktig for å hindre ulovlige varer inn i landet. Det er bra at denne tilstedeværelsen også kan bidra til å holde veiene trygge, sier Dag Jørstad som er avdelingsdirektør for Fagstab i Grensedivisjonen i Tolletaten.

Samfunnsoppdraget med å hindre rus i trafikken er ikke helt ukjent for Tolletaten. Også tidligere tok de kontakt med politiet dersom de mistenkte at noen kjørte i ruspåvirket tilstand. Politiet måtte da komme for å gjennomføre testingen.

– Én positiv test

– Nå kan vi få en tidlig bekreftelse på eventuell promille før vi kontakter politiet. Det gjør at begge etater mer effektivt kan løse sine oppdrag, sier Jørstad.

Alkotesting blir stort sett møtt på en positiv måte av de som krysser grenseovergangene.

– Reisende som blir stanset i kontroll og må gjennomføre foreløpig blåseprøve er

fem grenseoverganger

Fakta om rus i trafikken

- I 1936 innførte Norge promillegrense for alkoholpåvirkning i trafikken som det første landet i verden. Grensen var da på 0,5 promille.
- I 2001 ble grensen senket til 0,2 promille.
- I en veikantundersøkelse der 5038 motorførere på Østlandet ble testet i 2016-17, hadde 0,2 % av personene en alkoholkonsentrasjon på over 0,2 promille. Utrykningspolitiet forteller at dette innebærer at det kjøres anslagsvis mer enn 200 000 km med personbil i alkoholpåvirket tilstand hver dag.
- I 22 % av dødsulykkene i perioden 2005 – 2020 har ruspåvirkning vært en medvirkende faktor.
- I 2023 ble 11 428 personer anmeldt for ruspåvirket kjøring – det tilsvarer 31 personer hver dag. I 2022 ble 11 646 personer anmeldt, mens 9 602 personer ble anmeldt i 2021.

Kilde: Folkehelseinstituttet og MA – Rusfri Trafikk

Vegtrafikkloven § 22 c - Tolletatens testing av ruspåvirkning

Tolletaten kan ta alkotest (foreløpig blåseprøve) og foreløpig test av om motorvognføreren er påvirket av annet berusende eller bedøvende middel når motorvognen er stanset i kontroll etter vareførselsloven § 8-1 første ledd, jf. § 8-2 bokstav b.

Dersom testresultatet gir grunn til å tro at føreren av motorvognen har overtrådt bestemmelsen i § 22, skal politiet straks varsles. Tolletaten kan holde føreren tilbake med makt dersom føreren forsøker å unndra seg testing eller inntil føreren er overlevert politiet. Maktbruken må være nødvendig og stå i forhold til situasjonens alvor, tjenestehandlingens formål og omstendighetene for øvrig.

Kilde: lovdata.no

i all hovedsak svært positive til at Tolletaten bidrar til å gjøre veiene tryggere, sier han.

I 2024 gjennomførte Tolletaten om lag 1000 utåndingsprøver ved bruk av alkometer.

– Vi har hittil avdekket ett tilfelle hvor alkotest indikerte at fører hadde større alkoholkonsentrasjon i utåndingssløften enn lovlig grense. Dette var en yrkessjåfør som ankom med fergen fra Hirtshals til Larvik. Vedkommende ble overlevert til politiet for videre bevisopptak, sier han.

Godt samarbeid

Jørstad forteller at de samarbeider godt med politiet.

– Vi har gjennom hele prosessen rundt innføring av alkotest hatt et svært godt samarbeid med Utrykningspolitiet som har bidratt med sine erfaringer knyttet til politiets ruskontroll. Også samarbeidet med lokalt politi har fungert godt i alle tilfeller hvor vi har tatt kontakt, sier avdelingsdirektøren. Han forteller at de fortsatt jobber med å få på plass rutinene:

– Siden vi fortsatt er i en tidlig fase av dette initiativet, har vårt hovedfokus vært å etablere et godt samarbeid mellom alle involverte parter, samt å sikre at arbeidsrutinene er effektive og at våre ansatte har fått den nødvendige opplæringen. Vi er optimistiske med tanke på at disse prosessene vil bidra til økt sikkerhet på veiene, og vi vil fortsette



Dag Jørstad er avdelingsdirektør for Fagstab i Grensdivisjonen i Tolletaten. Han stiller seg positiv til at etaten rus-tester motorførere og på denne måten bidrar til økt trafikksikkerhet. Foto: Tolletaten

å evaluere og forbedre tiltakene etter hvert som vi får mer erfaring.

Tolletaten fokuserer foreløpig på å vinne erfaringer med bruk av alkotest, men vil på et senere tidspunkt vurdere om test av påvirkning av annen rus skal testes ut på enkelte tollsteder.

– Dette vil i så fall skje i tett dialog med politiet, understreker Jørstad.



Slik får du elbilferien i Europa

Nå ruller 800.000 elbiler på norske veier. I sommer skal mange på sin første utenlandstur. Det krever litt mer planlegging enn med bensin- og dieselbil.

Av Bjørn Eirik Loftås

Ikke i noe land i verden har elektrifiseringen av bilparken kommet lenger enn i Norge. Nesten alle nye biler som selges er nå helelektriske, og blant de få prosentene som ikke er det, dominerer ladbare hybrider stort.

De fleste norske elbil-eiere har muligheten til å lade elbilene rimelig hjemme. Og skal man på langtur, kan man enkelt hurtiglade ved en av de mange tusen ladestolpene som har poppet opp de siste årene.

– Store deler av Norge er nå godt dekket av ladestasjoner. Samtidig har nye elbiler som regel god sommerrekkevidde, så da slipper man gjerne å bekymre seg for at man ikke skal få ladet på norgesferien, sier redaktør Knut Skogstad i bilmagasinet Broom.

Utlandet krever litt mer planlegging

Men hvordan er det hvis man skal på utenlandsferie i elbil? Det er et spørsmål som går igjen.

– Avhengig av hvor man planlegger å reise, kan det kreve en god del mer planlegging, sier Skogstad.

Han skisserer fem viktige punkter man bør forholde seg til før og under elbilferien i utlandet.

#1: Ta en ordentlig sjekk av bilen

Planlegging er et nøkkelord her, og det handler ikke bare om å kartlegge ladestasjoner. Uansett hvilken bil man tenker å kjøre langt i, bør man ta en ordentlig sjekk av kjøretøyet før avreise. Som elbil-eier slipper man å tenke på oljeskift, men dekk, bremses, aircondition og luft- og pollenfiltre er ting som du helst vil unngå å få problemer med underveis.

– Punktering er noe av det vanligste man kan komme ut for, og det kan ofte ta tid å få hjelp. Så sørg i hvert fall for å ha reservehjul eller reparasjonssett lett tilgjengelig, råder Skogstad.

#2: Husk Grønt kort

Før avreise bør man også bestille og skrive ut et såkalt Grønt kort, som er et internasjonalt forsikringsbevis som du får gratis fra forsikrings-selskapet ditt. Skulle du havne i en trafikkulykke, beviser kortet at du har gyldig ansvarsforsikring i hjemlandet. Erfaringsmessig kan Grønt kort føre til at skadesaker løses raskest mulig.

– Det er ikke et krav med Grønt kort i EØS-landene og Sveits, men land utenfor kan kreve det, som Tyrkia og Albania. Det er uansett smart å ha det liggende i bilen når man kjører i utlandet, sier Skogstad



STORT NETTVERK: Tesla har et av de best utbygde ladene nettverkene i Europa, og tillater nå alle elbiler å lade stort sett overalt. Det hjelper godt på lade-planleggingen.



OVERSIKT: Elbilappen fra Elbilforeningen gir deg god oversikt over aktuelle ladestasjoner i store deler av Europa.

ropa til å flytte som en lek

#3: Bli kjent med bilens forbruk

En moderne elbil med 500 kilometer rekkevidde, kommer kanskje bare 400 kilometer hvis du skal kjøre mye på europeiske motorveier i 120 kilometer i timen. Da øker nemlig strømforbruket og du må belage deg på hyppigere stopp enn om du løffer på sideveier i 60.

– Man bør rett og slett gjøre seg kjent med forbruket før tur, både i høy fart og under forskjellige værforhold. Da blir det mye enklere å planlegge ladestopp og kjøre med senkede skuldre, sier Skogstad.

#4: Kartlegg ladestoppene

Når du vet sånn cirka hva som er bilens rekkevidde under forskjellige forhold, kan du starte jobben med å kartlegge hvor du skal lade.

– Lad når du kan, ikke når du må. Kombinerer du en liten beinstrekk eller kjapp lunsj med 15-20 minutter i hurtigladeren, kan det bety mange ekstra mil på batteriet. Følelsen av å ha 10 prosent kapasitet igjen for deretter å begynne å lete etter ladestasjon, er alt annet enn god, advarer Skogstad.

Det finnes en rekke apper til mobiltelefonen som gir god oversikt over offentlige ladestasjoner i Europa, for eksempel Chargefinder og ElbilAppen fra Elbilforeningen. Sistnevnte har også innebygd reiseplanlegger og viser driftsstatus for ladestasjoner.

Du bør også laste ned en knippe ladeapper. Elton og Ladeklubben er eksempler på apper som kan brukes til å betale og få rabatt på ladestasjoner både i Norge og i Europa. Store aktører som Ionity og Tesla har også godt utbygde ladenettverk, og tilbyr abonnement med gunstige ladepriser gjennom egne apper.

#5: Husk egne ladekabler

– I tillegg bør du sjekke hva overnattingsstedene har av lademuligheter. Ofte har hotellet mulighet for å sakte-lade over natten til gunstige priser. Da kan man starte neste dag med «full tank», sier Skogstad.

Ofte krever disse «destinasjonsladerne» at du har egen ladekabel, så det kan være smart å ha denne liggende i bilen. Har du en ladekabel som er beregnet

for vanlig vegguttak, bør denne også pakkes med. Da kan du «reddes» også på steder som ikke har dedikerte ladere eller ladebokser.

Hva om du trenger assistanse?

En rekke europeiske land begynner nå å få en brukbar elbilandel av nybilsalget, og har godt utbyggt servicenettverk for de fleste vanlige bilmerkene. Slik er det imidlertid ikke overalt. Derfor er det viktig å kartlegge hvilke tilbud som finnes for din bil i de landene du skal besøke, i tilfelle du skulle få problemer med kjøretøyet.

– Sjekk også hvilke avtaler forsikrings-selskapet ditt har med lokale veihjelpsselskaper, og tegn eventuelt en egen avtale. Flere av aktørene har europeiske samarbeidspartnere som kan ta hånd om bilen din hvis det skulle oppstå problemer. Heldigvis er de fleste nyere elbiler svært driftssikre, så forhåpentligvis er ikke dette noe du kommer bortifra, men man bør alltid være føre var, avslutter Skogstad.

Bilferie i utlandet i sommer? Ikke glem dette dokumentet



Kan være til god hjelp hvis uhellet skulle være ute.

Av Bjørn Eirik Loftås

Ferien står for døren, og mange av oss planlegger utenlandsferie i bil. Kanskje turen går til Sør-Europa? I så fall bør man sørge for å ha papirene i orden før avreise.

Og det er særlig ett papir vi har i tankene: Et internasjonalt dokument som ganske enkelt bekrefter at du har gyldig ansvarsforsikring på bilen din i Norge. Skulle du havne i en trafikkulykke, kan du bli spurt om å fremvise dokumentet til politi og trafikkmyndigheter på stedet.

Kortet omtales gjerne som «grønt kort», og utstedes av forsikringsselskapet ditt. Kortet er gratis og gyldig i tre måneder fra utstedelsesdatoen.

Problemer løses raskere

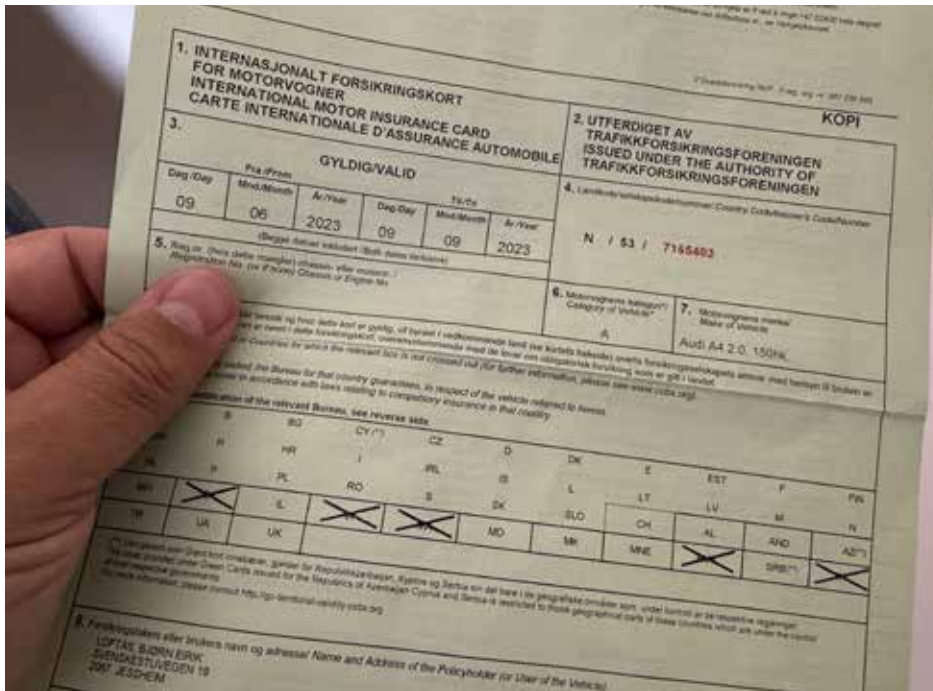
Årsaken til at du kanskje ikke har hørt så mye snakk om dette dokumentet, er at det ikke er obligatorisk, så lenge du kun holder deg innenfor EU og EØS/Sveits. Likevel oppfordrer forsikringsselskapene til å ha det med på turen.

– Hvis du har kortet liggende i bilen, vi-

ser det seg at de fleste skadesituasjoner lettere lar seg løse. Særlig i Sør-Europa blir man oftere bedt om å fremvise dokumentet, sier kommunikasjonssjef Sigmund Clementz i forsikringsselskapet If.

Ifølge Clementz har det skjedd at norske sjåfører har fått bøter fordi de ikke har kunnet bevise at bilen hadde gyldig ansvarsforsikring.

Og skulle du reise utenfor EU/EØS, er det flere andre land som også er med i samarbeidet (se faktaboks). Men skal du



LØSES RASKERE: Hvis du har dokumentet lett tilgjengelig, løses ofte skadesaker raskere, ifølge forsikringselskapet If.



GRØNT KORT: Dette dokumentet beviser at du har gyldig ansvarsforsikring på bilen din, og kreves i flere europeiske land. Foto: Bjørn Eirik Loftås

kjøre til land som Albania, Bosnia, Tyrkia, Montenegro eller Serbia, er det et krav om at du har dokumentet med deg. Har du ikke det, er eneste alternativet å snu eller tegne en forsikring på stedet for perioden du skal være i landet.

– Slike grenseforsikringer er ofte dyre, advarer Clementz.

Merk også at enkelte land i EØS har særordninger for campingvogn og tilhenger. I Tyskland kreves grønt kort for begge deler, fordi landet har innført egne ansvarsforsikringer for disse.

Bestilles på nett

De fleste forsikringselskapene lar deg enkelt bestille grønt kort på nett, og så

dukker det opp i postkassen etter noen dager. Enkelte kan også sende det elektronisk, og da går det gjerne litt raskere.

Og så kan du selv skrive det ut før avreise.

– Det er selvsagt helt OK å skrive ut på hvitt papir, dokumentet trenger ikke være grønt, sier Clementz, som anbefaler alle å bestille kortet i god tid, gjerne to uker før avreise.

Disse landene er med i grønt kort-samarbeidet:

- | | |
|--------------------|---------------|
| Albania | Malta |
| Andorra | Marokko |
| Azerbaijan | Moldova |
| Belgia | Montenegro |
| Bosnia Hercegovina | Nederland |
| Bulgaria | Polen |
| Danmark | Portugal |
| Estland | Romania |
| Finland | Slovakia |
| Frankrike | Slovenia |
| Hellas | Spania |
| Irland | Storbritannia |
| Island | Serbia |
| Israel | Sveits |
| Italia | Sverige |
| Kroatia | Tsjekkia |
| Kypros | Tunisia |
| Latvia | Tyrkia |
| Litauen | Tyskland |
| Lichtenstein | Ukraina |
| Luxemburg | Ungarn |
| Makedonia | Østerrike |

Belarus, Iran og Russland er normalt med, men er for tiden suspendert fra samarbeidet

Kilde:

Trafikkforsikringsforeningen (TTF)

Norges første promilletestin

I mai lanserte MA – Rusfri Trafikk et av sine nyeste prosjekter, Flinebox. Med den skal det gjøres enkelt for alle å være på den sikre siden før man setter seg bak rattet, enten til lands eller til vanns.

Av Nils Erik Gyland

Flinebox er en maskin som måler alkoholpromille ved hjelp av en implementert Dräger 6000 promillemåler. Ved å bruke pappsugerørene som tilbys gratis av maskinen, kan man ta en blåseprøve og raskt få svar på sin promille. Boksene skal utplasseres i flere norske kommuner, og er et gratis tilbud.

– Andelen dødsulykker i trafikken med rus som medvirkende årsak endrer seg ikke nevneverdig. Samtidig viser politiets veikantundersøkelser en markant økning i kjøring med dagen derpå-promille. Holdningskampanjer og lovendringer har med andre ord ikke hatt ønsket effekt. Vi må tenke nytt og heller gi folk verktøyene til å ta riktige valg, sier generalsekretær i MA – Rusfri Trafikk, Anders Havdal.

Lansering

Lanseringen av den første boksen fant sted på Quality Hotell Fredrikstad, i slutten av mai. Til stede var tre representanter fra administrasjonen, hotelledelsen og et TV-team. Dette resulterte i både direktesending på TV2, samt reportasje til kveldsnyhetene.

Fra journalisten fikk Havdal flere spørsmål om tanken bak prosjektet, samt



Generalsekretær Anders Skavdal Havdal gjør seg klar til direktesending med TV2.



For å sikre at alle forbigående fikk vite om det nye prosjektet, ble det satt opp en rollup i gågaten i Fredrikstad.

maskinens bruksområder. Der trakk han frem sjøpromille og dagen derpå.

– På sjøen er promillegrensen 0,8. Det er derfor lovlig å ta seg et glass eller to til maten for deretter å kjøre båt. Selv om MA – Rusfri Trafikk ønsker senket grense til 0,2, må vi forholde oss til gjeldende lovverk i vårt arbeid. Med utplasserte bokser som dette, blir det enklere å kontrollere om man bør vente med å ta båten tilbake. Et annet aspekt er at man kan bli mer bevisst egen promille og dermed få en læring av hvordan promillen føles og kanskje tenke seg om før man setter seg bak roret, på tross av

at man er innenfor lovlig grense.

Han fortsatte:

– I veitrafikken er derimot promillegrensen 0,2. Nordmenn flest er lovlydige og de færreste av oss ønsker å kjøre i alkoholpåvirket tilstand. Likevel utgjør mange en stor risiko i trafikken fordi de setter seg bak rattet for tidlig dagen derpå. Dette er ofte et resultat av manglende kunnskap om kroppens forbrenningstid, eller fravær av verktøy til å sjekke seg. Med denne maskinen blir det enklere for alle bilførere å være på den sikre siden dagen derpå og dette er

ingsboks av sitt slag



Reportasje til kveldsnyhetene spilles inn.



Hotelledelsen på Quality Hotel Fredrikstad ville gjerne fortelle TV2 om hvorfor de vil være vertskap for maskinen.

også grunnen til at den skal være gratis.

Stammer fra Belgia

Dersom maskinen gir utslag, får brukeren også indikasjon på hvor lenge man bør vente med å kjøre, informasjon om straffnivåer, hva man kan gjøre om man finner noen som er overstadig beruset, samt mye mer. Boksen er utviklet i Belgia hvor den hovedsakelig er utplassert på barer og restauranter. Maskinen måler kun promillenivå som følge av alkoholkonsum og gir ikke utslag på andre rusmidler.

Havdal var strålende fornøyd med lan-

seringen, og trakk frem viktigheten av dette i arbeidet med nullvisjonen til sjøs.

– Vi er medlem av den drukningsofrebyggende organisasjonen, Flyte. Vårt ansvarsområde der er å jobbe mot de rusrelaterte ulykkene på sjøen. Vi håper at en maskin som dette kan bidra til at færre setter seg bak roret med promille. Det er givende å se interessen fra publikum, hotellene og media, avslutter han.



Hva er Flinebox?

- Fline er en stasjonær maskin som måler promillenivå.
- Selve testen gjennomføres ved å benytte et gratis papp sugerør. Nytt sugerør ved hver bruk.
- Maskinen viser nøyaktig promillenivå opp til 1,0 promille. Over dette viser den kun «HØYT», da målgruppen ikke er dem med svært høy promille.
- Hensikten er å fjerne all tvil før man setter seg bak rattet dagen derpå ved å gjøre egentesting av promille tilgjengelig for alle.

Kan man stole på resultatet?

- Ja. Maskinen bruker Dräger promillemåler. De produserer promillemålere til både profesjonelt og privat bruk. De leverer blant annet utstyr til Utrykningspolitiet.

Samler maskinen data om brukeren?

- Maskinen kan ikke identifisere brukerne og samler heller ikke informasjon som gjør dette mulig på et senere tidspunkt.
- Maskinen registrerer kun anonym data som kjønn, aldersgruppe, tidspunkt på dagen og hvorvidt en har tenkt til å føre et motorisert kjøretøy.
- Dette gjøres for å kunne føre statistikk i et befolkningsperspektiv.

Navn: Annette Tollefsen Jensen **Yrke:** Misjonskonsulent i Misjonssambandet
Alder: 54 **Kjøretøy:** Renault Zoe (elbil)
Bosted: Stjørdal **Hobby/fritid:** Tid med barnebarnet, bøker og lydbøker, frivillig motorsportarbeid
Sivilstatus: Gift med Laffen, en sønn og to døtre, et barnebarn **Aktuell:** Nyvalgt leder i MA - Rusfri Trafikk

Annette er ny leder i MA - Rusfri Trafikk

Aktiv dame i førersetet

Annette Tollefsen Jensen er nyvalgt styreleder i MA - Rusfri Trafikk. Hun har hatt lederroller i alt fra misjonsorganisasjoner og lokalpolitikk, til EM og VM i Rallycross.

Av Miriam Klevstul

– Hvorfor jeg sa ja til vervet? Det lurer jeg også på, sier Annette Tollefsen Jensen (54) og ler godt.

MA - Rusfri Trafikks nyvalgte styreleder er bosatt i Stjørdal. Hun har tre voksne barn, ett 17 måneder gammelt barnebarn og to til på vei. Hun jobber som misjonskonsulent i Misjonsselskapet, og er i sin fjerde periode som lokalpolitiker for KrF i Stjørdal. Hun har også hatt flere verv i MA - Rusfri Trafikk siden hun meldte seg inn på begynnelsen av 2000-tallet.

Hun er leder for MA - Rusfri Trafikk Trøndelag, og har vært nestleder i landsstyret de siste fire årene. Nå tar hun altså over vervet som styreleder etter Marianne Mittet Solbraa.

– Jeg hadde håpet at Marianne skulle fortsette. Hun er en fantastisk dame, sier Annette. Da vervet likevel sto åpent, valgte hun å hoppe i det.

– Jeg liker nye utfordringer, og synes dette virker veldig spennende. MA - Rusfri Trafikk har både et godt sentralstyre og en god administrasjon. Det vi får til er imponerende for en så liten organisasjon, sier Annette.

Ledet store arrangementer

Da vervet likevel sto åpent, valgte hun å hoppe i det.

– Jeg liker nye utfordringer, og synes dette virker veldig spennende. MA - Rusfri Trafikk har både et godt sentralstyre og en god administrasjon. Det vi får til er imponerende for en så liten organisasjon, sier Annette.

I tillegg til verv i MA - Rusfri Trafikk, misjonsorganisasjoner og 13 år som lokalpolitiker, fikk hun virkelig testet sine lederevner da hun var daglig leder for EM og VM i rallycross i tre år. Hun hadde ansvaret for 1500 frivillige, og det kom like i underkant av 20 000 tilskuere.

– Jeg fikk gode tilbakemeldinger på jobben jeg gjorde, og det er med på å styrke troen på at jeg kan gjøre en god jobb også som styreleder i MA - Rusfri Trafikk. Jeg opplever at jeg er flink til å lytte, god til å administrere og til å bygge et sterkt lag, sier hun.

Som personlig kristen er hun opptatt av at rommet for å praktisere troen har blitt stadig mindre.

– Jeg lar meg provosere når folk harselerer med troen min, sukker hun.

Annette har bidratt til at barna i Stjørdal drar på skolegudstjenester, og at det skal søkes om fritak heller om tillatelse til å delta. Hun brenner også for å få noe spennende i glasset når hun er på restaurant.

– Jeg har fått gjennom at alle puber og større arrangementer i Stjørdal kommune skal tilby alkoholfri rødvin. Hvorfor skal jeg sitte og drikke Fanta eller Pepsi



Annette Tollefsen Jensen fra Stjørdal ble nylig valgt til ny leder i MA - Rusfri Trafikk.

Forts. neste side



INTERVJUET



Annette Tollefsen Jensen var daglig leder for EM og VM i rallycross i tre år. Her er hun sammen med rallycross-sjåfør Andreas Bakkerud (til venstre) og Johan Kristoffersen.
FOTO: PRIVAT



Familien betyr mye for Annette. Her er hun sammen med sin mann Laffen, sønnen Nikolai og døtrene Marthe (foran til venstre) og Frida Kamilla.
FOTO: PRIVAT

Max fordi jeg ikke vil ha alkohol? Jeg vil ha vin jeg også, sier hun entusiastisk.

Hadde tro på henne

Hun debuterte som leder allerede som 12-åring.

– Jeg har alltid sett på meg selv som en person som egentlig ikke er god til noen ting, men jeg har hatt folk rundt meg som har trodd på meg. Da jeg var 12 år gammel ble jeg spurt om å være leder for barneforeningen fordi jeg var blitt litt for gammel til å være medlem og de ville gi meg ledererfaring. Etter hvert har jeg sett at jeg kan mer enn jeg trodde, smiler hun.

Nylig ble hun headhuntet fra en jobb i Røde Kors til hennes nåværende jobb i Misjonsselskapet.

– Jeg er stolt over å ha så mye ledererfaring at jeg er attraktiv på jobbmarkedet, selv etter at jeg har fylt 50 år. Tidligere tenkte jeg at på den alderen er man så nær både pensjonisttilværelse og grav, at ingen vil satse på en lenger, ler hun.

– Hva ellers er du stolt av å ha oppnådd i livet ditt?

– Jeg er stolt over mye. Først og fremst

barna mine, og at vi har så god kontakt som vi har. Jeg er stolt over å ha vært gift med den samme mannen i 34 år, til tross for at vi har vært igjennom både sykdom og prøvelser. Jeg er glad for hverdagen sammen med han og hele den grunnmuren jeg har i livet mitt.

Møtte mannen sin

Hun forteller at hun møtte mannen sin, Laffen Jensen, da de var 16 år gamle og gikk på Drottningborg videregående skole i Grimstad.

Det er alle de flotte menneskene som har gjort sterkest inntrykk etter over 20 års medlemskap og flere verv i MA - Rusfri Trafikk, men hun har også sterkt engasjement for saken.

– Budskapet vi står for er helt fantastisk. Selv om vi er en liten organisasjon, er vi ganske alene om å kjempe mot rus i trafikken. Jeg vil tro at 99,9 % av alle som bor i Norge egentlig er enige med oss, så vi må bare fortsette å kjempe for det vi tror på, sier hun.

– **Hva mener du er de tre viktigste sakene MA - Rusfri Trafikk har kjempet for de siste årene?**

– At MA i sin tid presset på for å få

reduert promillegrensen i trafikken, og at vi fortsatt kjemper for å få den redusert på sjøen. Det er også bra at vi har satt fokus på å få gjennomført flere obduksjoner for å finne ut om rus er årsaken til de aktuelle trafikkulykkene. Og jeg liker den nye kampanjen der vi bor på hoteller og tilbyr alkotester før folk kjører hjem «dagen derpå», sier den nye styrelederen og legger til:

– Vi må få ned promillegrensen på sjøen fra 0,8 til 0,2 promille. Grensen er fortsatt for høy!

Den nyalgte lederen mener medlemsrekruttering også er en viktig utfordring i tiden som kommer.

– Vi får færre og færre medlemmer, så vi er ikke så store og robuste som den viktige saken tilsier at vi skulle vært. Vi må fortsette å bygge et sterkt lag, og jobbe for å bli flere slik at vi kan fortsette å holdet trykket oppe på det viktige budskapet, sier hun.

Ha en sikker reise!

Dräger

alkolås | alkotestere

DRAGERNORGE.NO



POWERED
by **KGK**



Advokatfirmaet
Halvorsen & Co

**Vi står på
din side når
ulykken inntreffer**

Pasientskade
Trafikkskade
Yrkeskade

Advokatfirmaet Halvorsen & Co | Lillestrøm | Ski | Tlf. 64 84 00 20 | post@halvorsenco.no | halvorsenco.no

Vurderer du et helt nytt bilmerke? Du bør kanskje være litt

Rundt 350 nordmenn har kjøpt Fisker Ocean. De risikerer å sitte igjen med svarteper hvis merket går konkurs.



Bilmerket Fisker er det store skrekkeksempelen på hva som kan skje. Men det er også andre merker i Norge som brått kan forsvinne ut.

Av Knut Skogstad

I vår har det vært heftig søkelys på bilmerket Fisker, og det med ganske så negativt fortegn. Fisker har nemlig havnet i store økonomiske problemer. Mye tyder på at selskapet vil gå konkurs, med mindre noen kommer inn med friske penger og vil redde dem.

Her i Norge er det solgt drøyt 350 eksemplarer av elbilen Fisker Ocean. Disse eierne kan gå en svært uviss bilframtid i møte hvis selskapet går under.

Én ting er at garantien i praksis blir verdiløs. Enda verre er det nok at det vil bli så godt som umulig å få tak i reservedeler til bilen. Fisker har ikke produsert

opp noe deler, og dessuten er det samlede antall biler som er bygget er så lavt at det neppe vil være lønnsomt for noen å produsere opp deler i ettertid.

Fisker har i det siste solgt bilen med store rabatter. De har også vært tydelige på at garantien kan bli verdiløs, hvis selskapet går konkurs. Siste nytt er at flere norske forsikringselskaper har kunngjort at de ikke vil tilby kaskoforsikring til de som kjøper en ny Ocean. Dette henger sammen med den usikre framtiden. Selv små skader/feil på bilene kan bety at de må vrakes.

Eierne sitter dermed igjen med svar-

teper og en bil som plutselig er verdt betydelig mindre enn hva de betalte for den. Som bruktbil vil Ocean også være så godt som uselgelig framover.

Bruker Norge som testmarked

Spørsmålet blir da: Kan dette også skje med flere merker? Brooms Bjørn Eirik Loftås har jobbet med forbrukerjournalistikk i mange år. Han mener at det nå er lurt å tenke seg litt ekstra om når man skal velge nybil:

– Det norske markedet har gått gjennom store endringer de siste årene. Aldri før har vi fått inn så mange nye

forsiktig



Digre Hongqi E-HS9 er et bevis på hvor spesielt det norske nybilmarkedet har vært. Norge var første land utenfor Kina hvor denne bilen ble solgt. Etter bra salgstall det første året, ble det bråstopp for modellen da det kom avgifter på dyrere elbiler.



Teslas enorme og raske suksess i Norge viser at et nytt bilmerke kan komme inn og på kort tid ta store markedsandeler.

merker, på så kort tid. De aller fleste av dem er kinesiske og de bruker Norge som et testmarked for elbilene sine, på vei inn i Europa. En ting er at det neppe er plass til alle over tid. Samtidig er det også en usikkerhet rundt hvor mange kinesiske bilprodusenter som egentlig er liv laga. Det har vært en bonanza i denne industrien. Mange tror på en konsolidering de kommende årene og at noen vil falle fra, sier Loftås.

Ikke like attraktivt

– Hvis merkene forsvinner fra Norge igjen, hva vil det bety for de som har kjøpt bilene?

– Det kan få store konsekvenser. Opp gjennom årene har vi jo noen eksempler på merker som har trukket seg ut av Norge. I første omgang gir det økt verditap, bilene blir oppfattet som mindre kurante. Uten nysalg blir det også

Du kan velge blant 56 bilmerker i Norge

Med smått og stort selges det nå nybiler fra 56 merker i Norge. Det er et rekordhøyt antall.

Lenge var dette markedet veldig stabilt, det kom sjelden nye merker til landet. Nordmenn flest var også ganske konservative på bilfronten, de vurderte ikke veldig mange merker når de kjøpte bil.

Så kom det ett merke inn og snudde opp-ned på mye: Nemlig amerikanske Tesla. De sikret seg raskt store markedsandeler og har så langt i år over 15 prosent av totalmarkedet. Med det er de også med god margin Norges største bilmerke.

Bølge to besto så av kinesiske produsenter. MG var tidlig ute av disse. Senere har mange flere kommet til. Merker som BYD, Xpeng, Nio, Maxus og Hongqi har alle solgt brukbart med biler i Norge. Her så vi også at mange nordmenn var villige til å tenke nytt. De kjøpte bil fra et merke de knapt hadde hørt om tidligere.



Slik ser det nå ut ved det tidligere hovedkontoret til Fisker i Norge. Driften er avsluttet og bilene flyttet.

vanskeligere å opprettholde verksteder og servicepunkter. Bor du utenfor de største byene, risikerer du å måtte kjøre langt for å få reparert bilen. Og deler kan ganske fort bli en utfordring. Mye kan nok fortsatt kjøpes på nettet, men det kan bli både dyrt og tungvint.

– Hvis produsentene går konkurs, slik det nå kan se ut som Fisker gjør, får det mye større konsekvenser. Da har man ikke lenger noen å rette garantikrav mot. Og dette med deletilgang kan fort bli kritisk. Norge var i mange år i en særstilling som elbilmarked, derfor ville også veldig mange selge bilene sine her. Nå har dette endret seg, derfor er vi heller ikke like attraktivt som marked sammenlignet med for bare tre-fire år siden, sier Loftås.

Har vært krevende

Han understreker også at det er ikke

er noen garanti for at merker som har vært i Norge i mange år fortsatt vil være det i fremtiden. Økt konkurranse gjør at mange sliter med svake salgstall. Da kan det være et spørsmål om tid før man kastet kortene.

– Overgangen til elbiler har vært krevende for mange. Flere har manglet slike modeller til inntil helt nylig eller de har biler som er annerledes enn det nordmenn flest ønsker seg. Dermed blir også salget svært begrenset. For eksempel har flere av de japanske bilmerkene hatt kraftig nedgang. Merker som Honda og Subaru har vært nesten helt fraværende på salgsstatistikkene. Franske DS er et annet eksempel, der går det nå rykter om at de kan være på vei ut av Norge, avslutter Loftås.

Skiftende værforhold gjorde at flere biler kom vesentlig kortere enn forventet.



Mange skuffet i stor test av elbil-rekkevidde

Av Bjørn Eirik Loftås

Skal du kjøpe elbil er det stor sannsynlighet for at du er opptatt av at den bør ha god rekkevidde. Heldigvis har det skjedd mye på denne fronten de siste årene, og det er ikke uvanlig at nye elbiler – også i budsjettklassen – har rekkevidder på 50-60 mil. På papiret.

For det kan nemlig være store forskjeller mellom teori og praksis. Det kom tydelig fram i årets El Prix – verdens største rekkeviddetest, som ble arrangert på Østlandet i juni.

Krevende forhold

De offisielle rekkeviddetallene baserer seg på varierte veiforhold og hastigheter, og ved en temperatur på 23 varme-grader. I store deler av Norge skjer det

bare unntaksvis at temperaturen blir så høy. Og ofte møter man både regn, vind og blest, noe som også kan føre til kraftig reduksjon i rekkevidden.

Det var under slike forhold årets rekkeviddetest ble gjennomført. 26 aktuelle elbiler i forskjellige prisklasser, startet samtidig fra Oslo en regnfull junidag. Først vanket en time med bykjøring, deretter gikk turen nordover gjennom Gudbrandsdalen mot Dombås. De bilene som fortsatt hang med, ble kjørt videre opp til Hjerkin, over Venabygd-fjellet tilbake til Ringebru og så mot Dombås igjen – helt til batteriet gikk tomt.

Og det skjedde raskere enn forventet

for flere av deltakerne.

Kun én holdt hva den lovet

– I denne testen er det ikke først og fremst fokus på at bilene skal gå lengst mulig, men å sjekke hvor godt bilene presterer mot den oppgitte rekkevidden. Og her ser vi store forskjeller denne gangen. Enkelte biler taklet de vanskelige forholdene vesentlig dårligere enn andre, sier redaktør Peter Raam i Motor, som ledet årets test.

Det viste seg nemlig at kun én bil kom lenger enn den oppgitte rekkevidden (WLTP). Mini Countryman kom 428 kilometer før den stoppet. Det er 17 kilometer lengre enn oppgitt rekkevidde. Samtlige av de andre 25 fikk dårligere

REKKEVIDDE- OG LADETEST



FULL STOPP: Bilene ble kjørt helt til de ikke rikket seg en meter lenger. Her er det Xpeng G6 som blir hentet av bergingsbil.

resultat enn hva man kan lese ut fra spesifikasjonene.

Aller størst avvik fra WLTP var det modellen Seres 5 som sto for. Dette er en ny, kinesisk modell, som har en oppgitt rekkevidde på 483 kilometer. Denne sa takk for seg allerede etter 366 kilometer – et avvik på hele 24 prosent.

Stort bedre gikk det ikke med Volkswagen ID.7. Modellen, som omtales som Passat-etterfølgeren, gikk 450 kilometer, mens den på papiret skulle klare 582. Det er et avvik på 22,7 prosent.

Storselger Volvo EX30, som har toppet registreringslistene her til lands både i april og mai, stoppet etter 375 kilometer. Det er 20,4 prosent kortere enn de oppgitte 472. Se alle resultatene i tabellen til høyre.

Rimelig bil kom lengst

Samtidig er det en trend som er mer tydelig i årets test enn tidligere: Lang rekkevidde er ikke nå noe man bare kan forvente av de aller dyreste bilene. Den bilen som kom aller lengst denne gang, var Renault Scenic E-Tech, som er en familiebil til 450.000 kroner. Den stoppet ikke før den hadde kjørt 562 kilometer, 9,5 prosent kortere enn den oppgitte rekkevidden på 622 kilometer.

– Vi ser en tendens at rimeligere biler oftere kommer både lenger og nærmere WLTP enn tidligere, og vi merker oss jo også at den bilen som gikk aller lengst, langt fra er den dyreste, sier Raaum.

Han legger til at El Prix ikke er en fasit, men en indikasjon på hvor langt man kan forvente å komme under typiske norske forhold.

– Og kjølige sommerdager har vi nok av i dette landet, avslutter han.

Bilmodell	Oppgitt rekkevidde	Målt rekkevidde	Avvik
BMW i5 Touring	519 km	453,5 km	-12,6 prosent
BMW i5 eDrive40	544 km	504,4 km	-7,3 prosent
BYD Dolphin	427 km	383,5 km	-10,2 prosent
BYD Seal U	500 km	499 km	-0,2 prosent
Ford F-150 Lightning	429 km	392 km	-8,6 prosent
Hongqi EH7	600 km	540,1 km	-10 prosent
Hyundai Ioniq 5 N	448 km	379,1 km	-15,4 prosent
Hyundai Kona Electric	473 km	425 km	-10,1 prosent
Kia EV9	563 km	529,1 km	-6 prosent
Lotus Eletre	570 km	530,4 km	-6,9 prosent
MG4 Trophy Extended Range	520 km	461,5 km	-11,3 prosent
Mini Countryman	411 km	428,1 km	+4,2 prosent
Nio EL6	525 km	492,1 km	-6,3 prosent
Nio ET5 Touring	548 km	447 km	-18,4 prosent
Opel Astra Sports Tourer	406 km	363 km	-10,6 prosent
Peugeot E-3008	510 km	448 km	-12,2 prosent
Peugeot E-308 SW	405 km	348 km	-14,1 prosent
Porsche Taycan 4 Cross Turismo	578 km	463 km	-19,9 prosent
Renault Scenic E-Tech	622 km	562,7 km	-9,5 prosent
Seres 5	483 km	366,9 km	-24 prosent
Smart #3	415 km	364,2 km	-12,2 prosent
Tesla Model 3 RWD	513 km	461 km	-10,1 prosent
Tesla Model Y LR RWD	600 km	528 km	-12 prosent
VW ID.7	582 km	450 km	-22,7 prosent
Volvo EX30	472 km	375,6 km	-20,4 prosent
Xpeng G6	550 km	530,7 km	-3,5 prosent



SKUFFET: Seres 5 hadde størst avvik mellom oppgitt og målt rekkevidde. Hele 24 prosent kortere gikk den.

Elbilene kan ta imot mer og mer strøm



Rekkeviddeangst var lenge noe mange elbileiere kjente på. Det nye uttrykket er «ladeangst», det handler både om ladekøer og om lange opphold på ladestasjonene.

Ladehastighet er kanskje et temmelig kjedelig ord. Men for alle som har eller vurderer elbil, er det svært viktig.

Av Knut Skogstad

Med bensin- og dieslbiler var det enkelt. Du stoppet på bensinstasjonen, fylte opp tanken – og kjørte videre etter noen minutter.

Riktig så enkelt er det ikke med elbil. Her fyller du på strøm, men hvor fort strømmen går inn i batteripakken, varierer enormt.

Hvorfor? Jo, fordi det er store forskjeller mellom hvor mye strøm en elbil kan ta

imot når den står koblet til laderen. En ting er de offisielle tallene. Det er også mye annet som spiller inn her: Særlig temperatur og hvor mye strøm det er på batteriet når du begynner å lade.

Da det var som kaldest sist vinter, var det mange elbileiere som fortvilte over hvor sakte ladingen gikk. Når kjemien i batteripakken er kald, går også ladehastigheten ned. Det fikk mange virkelig erfare.

I elbilenes barndom var 50 kW maksimumsgrensen på mange biler. Det betydde at bilene på en times lading kunne ta imot 50 kWt strøm. 50 kWt var også en god batteristørrelse den gangen.

Batteristørrelser

Siden har det skjedd veldig mye med både ladehastighet og batteristørrelser. Det positive med det er at du får ladet mye mer rekkevidde på kortere tid.

REKKEVIDDE- OG LADETEST



STRAKS KLART: De siste forberedelsene gjøres før start på Grønland i Oslo.



LENGRE TID: Noen må stå mye lengre enn andre på ladestasjonen. Det har med ladehastigheten å gjøre.

Samtidig er det store forskjeller mellom elbilene, både på teoretiske og reelle tall.

Som en del av sommerens store El Prix-rekkeviddetest, ble alle bilene også kjørt til ladetest. Her gikk alle gjennom samme testprosedyre, med lading fra 10 til 80 prosent kapasitet.

Ladetesten avdekket store forskjeller mellom bilene som lader tregest og de som lader raskest. Den viser videre at det er viktig ikke å se seg blind på det som kommuniseres i markedsføring av bilene.

Tre ganger høyere

Eksempelvis har bestselgeren Tesla Model Y offisielt en maksimal ladeeffekt på 250 kW, men snitteffekten fra 10 til 80 prosent ble så lav som 107 kW. BMW i5 topper på 205 kW, men snitter på 118 kW.

Testen viste også at Porsche Taycan 4 Cross Turismo hadde den klart høyeste snitteffekten mellom 10 til 80 prosent – hele 264 kW. Det er for eksempel mer enn tre ganger høyere snitteffekt enn biler som Peugeot E-3008 og Opel Astra.

Det tok bare 17 minutter og 30 sekunder å lade det store batteriet i Porschen fra 10-80 prosent.

Laveste snitteffekt var det BYD Dolphin som sto for, med 68 kW. Det er også testens aller billigste bil. Her tok det nesten 40 minutter å lade til 80 prosent, til tross for at batterikapasiteten er mye mindre enn for de tre på topp.

Aktivere forvarming

Disse tallene er altså viktige fordi de forteller hvor lenge du må regne med å stå på ladestasjonen før du kan kjøre videre. Skal du på langtur, er det naturligvis en

fordel å ha størst mulig batteripakke. Men når strømmen er oppbrukt, er det ladehastigheten som bestemmer hvor lenge du må lade.

Det hører med til saken at mange biler nå har mulighet for å forvarme batteripakken, slik at den holder en temperatur som gir raskest mulig lading. På noen biler skjer dette automatisk når du legger inn et ladestopp på veien. På andre kan du aktivere forvarmingen manuelt. Men det er verdt å huske at dette drar ekstra strøm, og at rekkevidden dermed også blir dårligere.

Nå må alle nye biler ha dette varslingssystemet



Fra 6. juli må alle nye biler være utstyrt med et system som varsler deg hvis du kjører for fort, enten med lyd eller vibrasjon. EU har nemlig innført en lov som skal hjelpe deg som bilfører med å holde fartsgrensene enklere.

Av Jøran Ledal

I sommer utvides EU-regelverket, og juni blir altså siste måned du kan kjøpe en ny bil uten såkalt ISA. Bokstavene står for "intelligent hastighetsassistent" – et system som advarer deg når du kjører for fort. Fra 2022 har det vært krav om at fartsgrensen vises på bilens dashboard. Nå må systemet også gi en direkte tilbakemelding i form av lyd- eller vibrasjonsvarsling hvis du overskrider fartsgrensen.

Hvordan fungerer ISA?

ISA-systemet kan variere fra bil til bil, men de fleste modeller vil varsle med lyd. Andre vil også kunne vibrere rattet eller setet. Noen biler har allerede hatt dette systemet i flere år.

Den nye loven åpner også for at bilprodusenter kan installere systemer som griper direkte inn i bilens motor for å redusere hastigheten, eller systemer der gasspedalen skyves forsiktig tilbake hvis du kjører for fort.

Erfaringer så langt

Mange bilførere har de siste par årene opplevd at bilen begynner å varsle med lyd eller vibrasjon hvis de kjører litt for fort. Dette er fordi EU i 2019 bestemte at nye bilmodeller fra juli 2022 skulle ha denne funksjonen. Tesla Model 3, for eksempel, har dette systemet fordi den ble betydelig oppgradert og dermed fikk ny typegodkjenning.

I 2019 var det nesten 23.000 dødsfall på EU-veier. Hastighetsoverskridelser er en stor sikkerhetsrisiko, og det anslås at 10-15 prosent av alle ulykker - og 30 prosent av dødsulykkene - er direkte forårsaket av for høy hastighet.

Mest effektivt tiltak

Teknologiske løsninger som hjelper sjåførene med å redusere farten kan derfor ha stor betydning for trafikksikkerheten. Blant annet har Transportøkonomisk institutt (TØI) konkludert med at ISA-systemer er blant de mest effektive tiltakene for å redusere trafikkdødsfall. Forskerne anslår at et påbud om ISA kan spare 41 liv årlig i Norge.

HVORDAN VIRKER ISA?



Fartsgrenser i Europa

I Europa varierer fartsgrenser betydelig mellom land og veityper. På motorveier er typiske fartsgrenser mellom 120-130 km/t, som i Frankrike og Italia, mens Tyskland har anbefalt hastighet på 130 km/t, men ingen formell grense på mange strekninger. I byer er fartsgrenser ofte 50 km/t, men mange byer har redusert dette til 30 km/t for økt sikkerhet. På landeveier varierer grensene fra 80 km/t til 100 km/t. Fartsgrensene tilpasses lokale forhold og sikkerhetsstandarder, og automatisk farts kontroll er utbredt for å sikre overholdelse.



Varsling kan skje på fire forskjellige måter, og bilprodusentene velger selv hvordan de innfører systemet. Varslene kan være lyd- eller vibrasjonsbasert, som er mest vanlig, der du først får et visuelt varsel på skjermen noen sekunder før lyden starter. En annet alternativ er tilbakemelding via gasspedalen, hvor pedalen presser tilbake, eller ved at bilen selv reduserer farten.

Av og på

Funksjonen kan slås av av føreren, men den skal alltid aktiveres automatisk når bilen startes. Tesla, for eksempel, lar deg slå av varslingen med ett trykk, mens andre biler kan kreve flere steg for å deaktivere systemet. Selv om disse

varslingene kan oppleves som irriterende for noen, viser altså EUs prognoser at de kan redusere antall kollisjoner betydelig.

ISA skal med andre ord gjøre bilkjøring tryggere, ikke bare for sjåføren selv, men også for andre trafikanter. Selv om det kan ta litt tid å venne seg til varslingene, er det en liten pris å betale for å redde liv og redusere alvorlige skader i trafikken.

Hva kan du forvente?

Først og fremst kan du forvente økt trygghet. Du kan også regne med at bilprodusentene vil fortsette å forbedre disse systemene. Etter hvert som teknol-

ogien utvikler seg, vil ISA-systemene bli enda mer presise og mindre påtreggende, samtidig som de opprettholder høy sikkerhet.

Med tiden vil vi forhåpentligvis se en betydelig reduksjon i trafikkulykker, og vi kan føle oss tryggere på veiene. Det er en investering i vår egen og andres sikkerhet, og et skritt mot tryggere kjøreforhold for alle.

Dette er den siste av neste



Det aller siste eksemplaret av 240 har i mange år stått på Volvos eget museum. Nå kan du se bilen på nyåpnede World of Volvo i Gøteborg.

240 ble en større suksess enn Volvo hadde våget å håpe på. Nå kan du møte det aller siste eksemplaret i nyåpnede World of Volvo, i Gøteborg.

Av Knut Skogstad

Ytterst få bilmodeller har vært med like lenge. Volvo 240 var i salg i hele 19 år, fra 1974 til 1993.

Totalt rullet det ut 2.862.053 eksemplarer fra fabrikken, medregnet den seks sylindrede og mer eksklusive 260.

Med det er 240 den mest produserte modellen i Volvos historie. Den ble også en større – og mye mer langvarig – suksess enn Volvo selv hadde sett for seg.

Det som gjør dette ekstra spesielt, er at 240 egentlig ikke var en veldig moderne bil den gangen den ble lansert. Volvo var en liten bilfabrikk med begrensede ressurser. 240 hadde veldig mye med seg fra forgjengeren 140. I dag ville vi kanskje bare ha kalt det en facelift. Men Volvo kjørte hardt på at det var en helt

ny modell.

Da produksjonen til slutt stoppet i 1993, hadde 240 faktisk overlevd bilen som egentlig var ment å skulle erstatte den. Det er ikke akkurat dagligdags.

Trekkplaster

Det aller siste eksemplaret ble en blå stasjonsvogn. Som tradisjonen er, ble ikke den solgt på vanlig måte. Nei, denne bilen skulle Volvo ha selv. Den ble transportert til museet deres og har stått der siden, når den ikke har blitt brukt på ulike arrangementer.

Nå er bilen innlemmet i bilsamlingen i det nye opplevelsessenteret World of Volvo som åpnet dørene i vår. Like ved siden av fornøylesparksen Liseberg er

det et nytt landemerke i Gøteborg.

240 ble altså produsert i nesten 20 år. Men egentlig var planen at den skulle fases ut mye tidligere.

Da 700-serien debuterte i 1982, regnet mange med at det var slutt for 240 i løpet av kun kort tid. Men nei da. Godt salg gjorde at den seiglivede modellen bare fortsatte og fortsatte – og overlevde 700-serien med ett år.

Traff folkesjelen

Det var tendenser til landesorg både her hjemme og ikke minst i bilens hjemland, Sverige, da det var slutt 5. mai 1993. Begivenheten ble til og med dekket av NRK. Det sier litt om hvilken posisjon denne bilen hadde, og fortsatt har, i

ten tre millioner biler

Norge. Her hjemme var 240 og forløperen 140 den mest solgte bilen ni år på rad. Fra 1971 til 1980.

Hvorfor så suksessrik? Det er ikke tvil om at 240 traff noe i den norske folkesjelen. Som nybil ble den valgt av de som hadde over gjennomsnittet god økonomi – eller var villige til å strekke seg ekstra langt når det skulle handles inn bil.

240 var rommelig, fornuftig og også kjent som en svært sikker bil. Kjøreegenskapene var ikke fantastiske og plassen i kupéen var relativt begrenset, størrelsen tatt i betraktning. Til gjengjeld var bagasjeplassen gedigen, særlig i stasjonsvogna.

Fra 30.000 kroner

Volvo var flinke til å gi bilen små og forsiktige oppdateringer underveis. Alt fra nye pyntelister, til større endringer på front og hekk og i interiøret. Det var nok til å holde liv i 240 i veldig mange år.

Etter hvert kom det mange og betydelig mer moderne konkurrenter, men 240 holdt stand.

Den var også svært populær som bruktbil. I starten var småbarnsfamiliene den største målgruppen her. Det tok heller ikke veldig mange år før 240 ble en svært populær ungdomsbil. Det bidro nok også til at mange eksemplarer ble hardt kjørt og til slutt endte opp hos høgger'n.

De siste årene har prisene på brukt 240 ikke overraskende begynt å gå oppover. Men inngangsbilletten er fortsatt ikke veldig høy. Du kan få en bil som trenger mye stell og omtanke fra rundt 30.000 kroner. Gode, originale og ikke ombygde biler ligger ute fra rundt 120.000 og opp mot 200.000 kroner.

Det fine her er at det er enkelt å få tak i det aller meste av deler. Nærheten til Sverige er også positiv her. 240 er også en temmelig enkel konstruksjon. Her er det mye du kan gjøre selv, hvis du har et minimum av verktøy og liker å skru.



Begrepet «aktiv livsstil» var kanskje ikke oppfunnet ennå, men 240 stasjonsvogn var lenge et naturlig valg som familier som trengte å frakte litt av hvert, for eksempel en gummibåt og et par vannski.



Interiøret i en Volvo 240 ble kjent for sitt enkle, men robuste design. Det inkluderte komfortable seter, et oversiktlig dashboard og store vinduer som ga god sikt og en romslig følelse.

Da Volvo nesten ble norsk

Det at den litt trauste modellen har så sterk posisjon her i Norge kan nok kanskje delvis henge sammen med at Volvo i 1979 holdt på å bli litt norsk.

Da ville nemlig både norske og svenske myndigheter at Norge skulle bli deleier i Volvo, i bytte mot oljerettigheter på norsk sokkel. Det gikk så langt at den såkalte Volvo-avtalen ble

undertegnet på regjeringensnivå. Men motstanden var så stor både i Norge og Sverige at avtalen ble forkastet.

Fra et norsk ståsted skal vi nok være svært glade for det. Norge har definitivt tjent mange ganger så mye på nordsjøljen enn vi ville gjort på Volvo.

GJERSTAD TUR & TAXI

Sundeveien
4993 SUNDEBRU
Tlf. 916 55 444

Ronny Tangeland Transport

Folkestadhøgda 1
1592 VÅLER I ØSTFOLD
Tlf. 928 99 105

Norspray AS

Maskinveien 10
4033 STAVANGER
Tlf. 51 22 07 00

Henning Ullestad Transport

Sagstuveien 8
3243 KODAL
Tlf. 907 64 907



TERJE PETERSEN
TAK- OG BLIKKENSLAGERVERKSTED AS

Smedstadgrenda, 2133 GARDVIK
Tlf. 62 97 42 82



Brattli Bygg
Anders Woie - 90768447



Vålerv. 157
1599 MOSS
Tlf. 69 24 11 30



Trafikkskole

Porsgrunn AS
Jernbanegata 7, 3916 PORSGRUNN
Tlf. 952 98 810

Byggmester Madsen & Giseth AS

Rødsåsen 7
1389 HEGGEDAL
Tlf. 905 57 693



Mattisrudsvingen 9, Gjøvik Næringscenter
2827 HUNNDALEN 1 Tlf. 61 17 19 16

Lena & Centrum Trafikkskole AS

Vallevegen
2850 LENA
Tlf. 61 16 14 50

Tromøy PitStop.dekk og Hengerservice Rune Svendsen

Selåsveien 9, 4818 FÆRVIK
Tlf. 37 03 20 21 – Mob. 913 05 233

Roger Pettersen Transport AS

Tomasjordnes 210
9024 TOMASJORD
Tlf. 971 94 212

TAXI 03550
ROMERIKE



**Grimstad
Planteskole AS**

Rosholt
4885 GRIMSTAD
Tlf. 37 25 25 50



Telefon heile døgnet:
57 68 14 77

Kjell Grønli | Hans Magne Kvåle
Hege Urnes | Ingar Husum
Parkvegen 3, 6856 Sogndal

Vi leverer alt av matjord,
sand, pukk og grus.

**HAMAR
PUKK & GRUS**
Rudshøgda
Pukkverk as

Tlf. 62 53 69 70 eller
www.hamarpukkoggrus.no



Lillevarskogen 4
3160 STOKKE
Tlf. 909 96 432



Når opplevelsen av bilturen er viktig!

Nulltoleranse for all rus langs våre veier



Fyresdal kommune

fyresdal.kommune.no



Målselv kommune

malselv.kommune.no



Sykkylven kommune

sykkylven.kommune.no



Tydal kommune

tydal.kommune.no



Luster kommune

Psykisk Helseteam

luster.kommune.no



Nordre Land kommune

nordre-land.kommune.no



Fitjar kommune

fitjar.kommune.no



Iveland kommune

iveland.kommune.no



Austrheim kommune

austrheim.kommune.no



Aure kommune

aure.kommune.no



Tokke kommune

tokke.kommune.no



Hurdal kommune

hurdal.kommune.no



Saltdal kommune

saltdal.kommune.no

Tromsø Parkering AS Vestregate 23 9008 TROMSØ Tlf. 77 79 06 50	Sole AS Soleveien 115 3359 EGGEDAL Tlf. 32 71 17 00	 JIB SERVICE AS TELF 47 63 33 85 Egil Hålands vei 14B 3055 KROKSTADELVA	 MEDLEM AV: NARF Norges Autotekniske Regnskapsforeringsforening Sogn Rekneskapskontor A/S 6868 GAUPNE Tlf. 57 68 10 18	ISO energi BEST PÅ BLÅSEISOLERING isoenergi.no ☎ 97 76 90 35
Hegna.rep Nensethveien 733 3960 STATHELLE Tlf. 992 30 017	Norefjell Hytteservice Skinnestoppen 9 3535 KRØDEREN Tlf. 901 47 300	 MODALEN Hæstadveien 5 4770 HØVÅG Tlf. 950 82 025	Flisa Taxi DA Negardssvingen 8 2270 FLISA Tlf. 62 95 00 99 Mobil 959 50 130	 FLASNES www.flasnes.no
Nor bilpleie AS Henrik Bulls veg 48 2069 JESSHEIM Tlf. 63 97 36 46	Lyngseidet Bilverksted A/S Skolev. 1 9060 LYNGSEIDET Tlf. 77 71 01 55	 MECA Storgata 79 2830 RAUFLOSS Tlf. 61 19 19 30	Nonslid Bilservice AS Skjoldavikvegen 178 5574 SKJOLD Tlf. 52 76 21 00	Gumpens Auto Grenland AS Melkevegen 10, 3919 Porsgrunn. Tlf. 24 03 55 00. E-post: gumpen.grenland@gumpen.no, grenland.volkswagen.no
 NorDan Stasjonsveien 46 4460 MOI Tlf. 51 40 40 00	 ØST-TEK ØSTLANDSKE BYGGETEKNIKK Kallerudlia 3 2816 GJØVIK Tlf. 61 18 49 47	 amajo Industriveien 24 1481 HAGAN Tlf. 67 07 43 40	 Anleggsgartner Nordengen AS Lundedalslia 19, 3940 PORSGRUNN Tlf. 930 45 353	BIL & DEKK HUSET SUNDE AUTOSENTER AS DRANGEID 5, 4405 FLEKKEFJORD TLF: 47 98 99 00
Beck Oljesenter AS Industrivegen 20 2850 LENA Tlf. 61 16 34 18	 Trapperingen www.trapperingen.no	 ØkonomiBistand Regnskap Rundskogen 25 3536 NØRESUND Tlf. 32 15 05 40	 BLINK HUS Sigdal www.blinkhus-sigdal.no Tlf. 32 71 14 90	 TROMSØ TAXI Last ned Taxifix 
REMA 1000 LIERSTRANDA Tlf. 32 84 94 90	 GRØNERLØKKA FLYTTEBYRÅ 0168 OSLO Tlf. 934 19 841			



En svært lønnsom investering for bilen din

Vi vet hva som virker, basert på 80 års erfaring. Fluid Film er uten tvil det beste alternativet for behandling av understelet. Ingen andre lanolinoljer stopper rust som Fluid Film!

Konservering av elektriske jordingspunkter og kontakter
 Trekker ikke til seg skitt som andre oljer
 Hindrer korrosjon og sikrer god kontakt
 Rustløservirkning på bolter
 Leder ikke strøm
 Uten løsemidler
 Stopper rust
 Miljøvennlig
 Lett å påføre
 Universalolje





FLUIDFILM.NO

Fluid Film Norge – Næringsveien 6, 4323 Sandnes – Tlf. 51 65 11 51

MG 4 TROPHY EXTENDED RANGE VERSION

Motor: Elektrisk
Effekt: 245 hk / 340 Nm
0-100 km/t: 6,5 sek
Toppfart: 180 km/t
Rekkevidde: 520 km (WLTP)
Forbruk: 16,5 kWh per 100 km
Lengde x bredde x høyde: 429x184x152 cm.
Bagasjerom: 363 - 990 liter
Vekt: 1.752 kilo
Tilhengervekt: 500 kilo
Pris: 287.900 kroner



Designet har en del artige detaljer. Fronten minner ikke så rent lite om Lamborghini Urus. Det er jo ikke den verste du kan sammenlignes med.



Hekken har også mye særpreg. Blant annet en todelt takspoiler.

MG gjorde comeback i Norge med elbiler. De var tidlig ute – nå har de suksess med blant annet kombien 4.

Av Vegard Møller Johnsen

I mange år var MG noe kun et lite fåtall norske bilkjøpere hadde et forhold til. Det britiske merket produserte små roadstere. Morsomme – men ikke spesielt salgbare i Norge.

Nå er det helt andre tider. MG gikk dukken i dragsuget, da eierselskapet Rover gikk konkurs. Men merkevaren var fortsatt interessant, og havnet etter en stund i hendene på kinesiske SAIC. Og der var det helt andre ting enn nisjeprodukter og lavproduksjon som sto i fokus.

Da de åpnet salget i Norge, var det med den kompakte, elektriske SUV-en ZS. Det var en bil norske kjøpere raskt fikk sansen for.

Rekkevidde

Siden den tid er modellutvalget utvidet. Nå får du blant annet SUV-en Marvel R og 4. Sistnevnte plasserer seg i det som fortsatt kalles Golf-klassen.

4 har en batteripakke på 64 kWh. I Trophy Extended range gir dette en rekkevidde på opptil 520 kilometer – med en pris på folkelige 337.000 kroner.



Interiøret mangler litt av utstrålingen du får utvendig. Men det er gode seter med bra sidestøtte og god plass.

Motoreffekten er på 201 hestekrefter. Motoren er plassert bak, bilen har også bakhjulsdrift.

Ombordlader (AC) på 11 kW leveres som standard. Batteriet kan hurtiglades fra 10 til 80 prosent på 35 minutter med effekt på opptil 135 kW, da under ideelle forhold.

4x4

Om du trenger 4x4 kan du velge toppmodellen XPower. Da ofrer du litt rekkevidde – men får til gjengjeld ytelse som flytter bilen raskt.

0-100 km/t går her på 3,9 sekunder.

Det skjer fort hos MG. Og slik skal det også fortsette. Innen 2025 skal merkets modellutvalg utvides til ti modeller.

De hadde nylig sin nært forestående, elektriske, toseters cabriolet på visning i Norge. Med den vil også de historiske røttene til MG understrekes ytterligere.

Men la oss enn så lenge holde oss til her og nå – og se nærmere på MG 4.

Kjøreegenskaper

MG har gjort 4 til en trygg og god bil å kjøre. Testbilen – Trophy Extended range – er ikke den raskeste utgaven. 245 hestekrefter gjør den likevel svært pigg. 0-100 km/t går på 6,5 sekunder, men den føles faktisk enda raskere.

På veien er bilen stødig og forutsigbar. Spesielt leken blir den aldri, selv om den altså har et bra kraftoverskudd. Til det føles styringen litt for nummen, og oppsettet er tydelig vektet mot komfort. Det siste er selvsagt fornuftig og helt riktig, på en slik bil.

Det er bra støydemping og setene har god sidestøtte.

Hvis du ønsker en mer sporty bil – er det toppmodellen XPower AWD som er bilen for deg. Den gjør altså 0-100 km/t på bare 3,9 sekunder og mer sportslig satt opp.

Plass / praktiske løsninger

MG 4 er 429 centimeter lang, og plasserer seg dermed i segmentet der vi blant annet finner Tesla Model 3 og VW ID.3.

Så mye rekkevidde kan du få for 350.000 kroner



FAKTA: MG 4 TROPHY EXTENDED RANGE VERSION

4 byr på et bagasjerom på 363 liter, som slett ikke er verst. Bakseteryggen er delt 60/40 i stedet for 40/20/40 – og har ikke skiluke. Dermed må du ha skiene på taket, om det er mer enn tre personer i bilen.

I baksetet sitter to voksne godt. Det er tilstrekkelig takhøyde og bra bein plass. Gulvet er nesten flatt over hele bredden av bilen. Det er også noen smarte lommer på baksiden av forsetene, som egner seg godt til oppbevaring av for eksempel smarttelefoner.

Vi savner et midtarmle og dedikerte koppholdere i baksetet. Men det er plass til oppbevaring av flasker i dørsiden.

Den har også hengerfeste. 4 kan trekke opptil 500 kilo på dette.

Motor / forbruk:

Den tiden vi hadde testbilen, var det sol og sommerlig. Det gir utslag på forbruket. I testløypa på 100 kilometer, noterer vi et forbruk på lave 15,1 kWt. Det er faktisk bedre enn det offisielle

forbrukstallet som er på 16,5 kWt per 100 kilometer.

Vi bruker det vanlige kjøreprogrammet, er én person i bilen, har 22 grader på klimaanlegget og følger fartsgrensene/trafikken.

Forbruket vi måler både i testløypen og under vanlig kjøring, tilsier at det skal være fullt mulig å klare rekkevidden som bilen er oppgitt å ha: 520 kilometer. Dermed er dette en av svært få elbiler til under 350.000 kroner som klarer over 500 kilometer.

Vi tar imidlertid med at bilen fikk kritikk under vintertesten til NAF/Motor – da klimaanlegget jobbet såpass hardt at det fikk store konsekvenser for forbruk og rekkevidde.

Sikkerhet:

Kinesiske biler fikk en stund kritikk for å ikke oppfylle sikkerhetskravene i Europa. Men MG 4 kan vise til fem stjerner i EURO NCAP sitt testregime. Best score får den for sikkerheten til voksne i bilen – der den lander på 83 prosent.

Det aller meste av passive og aktive sikkerhetssystemer du er vant med på moderne biler, er på plass – som kollisjonsvarsling, nødbrems og filholder.

Konklusjon

Skal du ha en elbil som klarer over 500 kilometer til under 350.000 kroner, er det ikke mange å velge mellom. MG 4 bør derfor være aktuell for mange som ønsker god rekkevidde til lavest mulig pris.

På en del punkter merker du naturligvis at dette er en lavpris-modell. Infotainmentsystemet er et godt stykke unna optimalt, det er en god del hardplast og bilens filholder griper inn på en brutal måte når du «sklir ut».

Men den har også sjarm og egenskaper som man gjerne forbinder med dyrere biler: Et stilig design som framheves om du velger litt sprek farge, gode sportsseter og mye utstyr for pengene.

LANDSMØTET 2024



Alt om landsmøtet p



Åndalsnes



LANDSMØTET 2024



Marianne Mittet Solbraa (til venstre) takket for seg etter to år som styreleder. Annette Jensen (til høyre) tar over stafettpinnen.



Det nye sentralstyret er på plass. Fra venstre: Mali Dyrendahl, Anders Skavdal Havdal, Stig Eid Sandstad, Bjørn Arne Olsen, Annette Jensen, Rune Larsen (bak), Kristian Smoge, Ole Konrad Innvær

Av Nils Erik Gyland (tekst og bilder)

Tradisjon tro ble landsmøtet åpnet med seremoni der landsmøteflagget ble overlevert fra forrige arrangør, avdeling Vestfold, til årets vertsavdelinger, Nordmøre og Romsdal og Nordre Sunnmøre. Overrekkelsen ble etterfulgt av velkomsttale fra ordføreren i Rauma, som ønsket alle velkommen og understreket viktigheten av arbeidet organisasjonen gjør.

Årets landsmøte forløp svært ryddig. De fleste sakene ble vedtatt uten store diskusjoner. Blant sakene som ble tatt opp, var reduksjon av promillegrensen til sjøs, samt økt fokus på dagen derpå-promille. Organisasjonens pågående prosjekter,

Flineboks og promilletesting på hotell, ble gjennomgått av generalsekretær. Mer prosjektarbeid fremover var også et hovedpunkt ved landsmøtet i 2022, så dette fortsetter med full styrke.

De få diskusjonene som oppstod, dreide seg hovedsakelig om redaksjonelle endringer i strategiplanen. Det var også noen forslag til vedtektsendringer som ble vurdert. Diskusjonene var preget av konstruktive innspill med ønske om å dytte organisasjonen i riktig retning for kommende periode.

Marianne Mittet Solbraa avsluttet sin periode som styreleder med en takke-



Gode diskusjoner i landsmøtesalen.



Utsikten fra Rampestreken.



Ordfører Yvonne Wold ønsket velkommen.

tale. Der reflekterte hun over de siste to årene, samtidig som hun ønsket Annette Jensen velkommen som ny leder. Bjørn Arne Olsen ble valgt som ny nestleder. De fremmøtte fikk også anledning til å møte vår nye generalsekretær, Anders Skavdal Havdal, som tok over stillingen i september 2023.

Under landsmøtet ble det bestemt hvilke offentlige uttalelser organisasjonen skulle gi. Valget stod mellom sjøpromille og dagen derpå-promille. Etter vurdering fra pressenemnda, ble det besluttet å gå ut med leserinnlegg om sjøpromille, med konkrete forslag til hvordan organisasjonen skal bidra



Det ble konkurrert i hestekokast.



Trafikkplaketten for 2023 gikk til Håvard Hynne.



Gullmedaljen gikk til Ole Arild Bovolden



Trafikkplakettene for 2024 og for ikke-medlem gikk til Jarle Ekroll (i midten) og Harald Thorseth (til høyre). Generalsekretær Anders Havdal Skavdal sto for utdelingen.



Saera Khan holdt foredrag om mangfold

til Nullvisjonen til sjøs. Forslaget ble enstemmig vedtatt av landsmøtet.

Vi hadde også gleden av å få besøk av flere eksterne talere. I tillegg til ordføreren, fikk vi høre fra Krister Haglund i vår svenske søsterorganisasjon MHF. Han delte innsikt i deres arbeid og samarbeidsmuligheter. Kjellbjørn Johansen fra politiet fortalte om sitt arbeid, og foredragsholder Saera Khan holdt et innlegg om fordelene ved mangfold i organisasjoner, og hvordan dette kan styrke vår innsats.

Landsmøtet er også en anledning til å hedre individer og avdelinger for deres

innsats. Årets avdeling for perioden 2022-2024 ble avdeling Vestfold, for deres gjennomføringsevne og initiativ til en rekke aktiviteter, samt verving av nye medlemmer.

Tre trafikkplaketter ble utdelt til personer som har gjort en ekstraordinær innsats for trafikksikkerhet og organisasjonen. Disse gikk til Jarle Ekroll fra avdeling Nordre Sunnmøre, Håvard Hynne fra avdeling Vestfold, og Harald Thorseth (ikke-medlem), for sitt arbeid i politiet og Trygg Trafikk. MA – Rusfri Trafikks gullmedalje ble tildelt Ole Arild Bovolden fra Trysil avdeling, som en anerkjennelse for hans dedikasjon og

langvarige innsats. Gratulerer til dere alle!

Landsmøtet bestod imidlertid av mer enn bare forhandlinger og faglige diskusjoner. Delegationene fikk også tid til sosialt samvær, med mingling og festmiddag som noen av høydepunktene. Det ble arrangert konkurranse i hestekokasting, musikalske innslag og en rekke andre valgfrie aktiviteter. Forhåpentligvis har årets landsmøte bidratt til å stifte nye bekjentskaper, samt styrke samholdet innad i organisasjonen. Nå ser vi mot de neste to årene!

Dine medlemsfordeler i MA - Rusfri Trafikk:

Få rabatt på flyplassparkering

Få rabatt på parkering hos Flight Park når du skal fly fra Oslo Lufthavn Gardermoen. Enkel og praktisk avlevering og henting av bilen!



10 % rabatt på gjeldende parkeringspriser hos Flight Park ved Oslo Lufthavn Gardermoen. Husk medlemskort til betaling etter reisen!

Rabatt gjelder kun ved bestilling online på www.flightpark.no, ikke ved telefonbestilling.



Sjekk synet - få MAs gode rabatter!



Brilleland har gleden av å tilby MAs medlemmer følgende:

- ✓ Synsprøve 490,- (veiledende pris 740,-)
- ✓ 20% rabatt på komplett brille
- ✓ Livslang brilleservice
- ✓ Brillefingaranti – 90 dagers bytterett på uskadet brille
- ✓ Progressivgaranti – dersom du ikke klarer å venne deg til dine nye progressive briller innen 3 måneder finner vi en ny løsning eller du får pengene tilbake.

Hos oss møter du autoriserte optikere og dyktige salgsmedarbeidere. Vi hjelper deg med briller, kontaktlinser og solbriller. Vi tilbyr et stort utvalg til faste lave priser!

Bestill time på 67 81 50 70, eller www.brilleland.no/om-oss/bestill-time/










MA - Rusfri Trafikk, Ung i Trafikken og Motorføreren ønsker alle medlemmer og lesere en god sommer!

Ta godt vare på hverandre, og kjør forsiktig om du skal ut på veien.



Dine medlemsfordeler i MA - Rusfri Trafikk:

 <p>Rabatt på mobilabonnementet.</p>	 <p>Kinobilletter til rabattert pris.</p>
 <p>Fire kostnadsfrie assistanser pr år. Ingen egenandel.</p>	 <p>Rabatt på utvalgte pakkeløsninger hos Wright trafikkskole.</p>
 <p>Rabatt på leiebil.</p>	 <p>Rabatt på synsundersøkelse, databrille, privatbrille og solbrille med styrke.</p>
 <p>Rabatt på reparasjoner, periodisk kjøretøy-kontroll og deler.</p>	 <p>Rabatt på synsprøve og komplett brille.</p>
 <p>Rabatt på flyplassparkering på Gardermoen.</p>	 <p>Rabatt på internasjonalt førerkort.</p>
 <p>Rabatt på hotellovernattinger.</p>	 <p>1 time gratis juridisk veiledning.</p>
 <p>Gratis prøveperiode på lyd- og e-bøker.</p>	 <p>Rabatt på hotellovernattinger.</p>
 <p>Rabatt på medlemskap hos Actic og fri innmelding.</p>	 <p>Rabatt på campingtomter ved alle First Camp sine destinasjoner.</p>

Gled barn og barnebarn med tur til Tusenfyrd i sommer!



Pris per dagsbillett: kr 390,- (ord. pris ved kjøp i luken fra kr 559,-). Tilbudet gjelder dagsbillett av typen "over 120 cm", ikke for dag 2-billett eller sesongkort.

Det er mulig å bestille inntil 6 rabatterte billetter per kjøp, og du som medlem må være blant disse.

NB. Bestilling av billetter må gjøres hos oss senest 19. juni for å benytte rabatten.

Bestill og les mer om vilkår på marusfritrafikk.no/medlemsfordeler.

Bestillingen kan også gjøres til MA – Rusfri Trafikk på tlf 22 47 42 00 eller epost (ma@marusfritrafikk.no)

Kinobilletter til kun kr 100,-



Som medlem i MA eller Ung i Trafikken får du svært god pris på kinobilletter. Perfekt når du vil glede en du er glad i!

OBS: Vi trenger din mailadresse for å sende deg informasjon om ditt medlemskap.



Støtt oss ved å kjøpe MAs aktivetshefte

Heftet inneholder kryssord, sudoku og mange flere spennende aktiviteter for hele familien.

Du kan bestille ved å sende epost til ma@marusfritrafikk.no eller ringe oss på tlf. 22 47 42 00.

Pris kr 499,- fritt tilsendt.

Tusen takk for støtten!



Leiebil i sommerferien

Som medlem i MA – Rusfri Trafikk kan du nyte godt av gode tilbud på leiebil i Norge. Bestill sommerbilen med inntil 15 % rabatt.

God tur!

Slik får du rabatten:

- Oppgi rabattkode ved bestilling: T026883
- Vis medlemskortet ditt, førerkort og betalingskort ved utlevering av bil
- Bestill her: www.marusfritrafikk.no/medlemsfordeler/leiebil/



BookBeat

Lytt og les gratis i 60 dager





Her er vinnerne av **DeathTrip 2024!**

14 finalister møtte opp på DeathTrip-finalen på Klingenberg Kino i Oslo 7. mai for å presentere og forsvare sitt bidrag i den landsdekkende konkurransen. Norges beste kampanje mot ruskjøring satt nemlig i salen.

Av Lea Cristine Tvervåg



1. PLASS

Gruppen bak "Kjør sober eller game over" er Ola Grønvoold Hagen, Edvard Bertelsen, Oliver Borgersen, Emil Jahr og Nikolai Turøy Bakstad. – Vi er helt målløse. Så mange grupper som har levert så mange gode kampanjer, så vi setter stor pris på at vi vinner i dag.

"Kjør sober eller game over"

Sørumsand videregående skole kunne glede seg over å vinne hovedpremien på 30.000 kroner for "Beste helhetlige kampanje".

- Vi har puttet så mye tid og energi i denne kampanjen, så det føles helt utrolig å ha vunnet førsteplassen! sier gruppa.

Juryens begrunnelse:

Vinneren har laget en helhetlig kampanje vi tror målgruppen vil stoppe opp og konsumere først og fremst fordi de synes videoen, låta, Snapchat filteret etc. er fett! Et hardtslående og viktig budskap er en flott motvekt til fest, alkohol og dop som gjerne preger denne generasjonen.

Når det gjelder rettigheter vil vi berømme gruppas strategiske kreativitet. Mens de fleste finner en passende låt i et bibliotek for royalty-free musikk tok gutta like godt kontakt med bandet som toppet hitlistene og spurte om de kunne få bruke hitten deres. Et genialt trekk til etterfølgelse!

Guttegruppa er litt splittet over hva de skal bruke pengene på.

- Designer og dop, neida haha! Hvert fall ikke mens man kjører! Tuller en i gruppa.

- Jeg skal bruke det på sparing, sier et annet gruppelem.



2. PLASS

Gruppen bak "Tragisk" er Aksel Theodor Endresen, Kristian Johan Endresen Bergesen, Joachim Rakkenes Nagel, Mats Karlsson Setermo og Jørgen Elias Strandskog.

"Tragisk"

Breviang videregående skole var ikke forberedt på å vinne 2. plassen i kategorien "Beste helhetlig kampanje".

Gutta fra nord valgte å lage kampanje som spiller på følelser og fremtiden.

- Vi føler på ekstremt glede, det er kjempegøy å ha vunnet 2. plassen!

Juryens begrunnelse:

Juryen mener filmen hadde en interessant vri som traff de hardt i magen. Filmene ble fulgt opp med gode plakater og merch med en effektiv og kreativ bruk av stigmatisering av ruskjøring. En god og helhetlig kampanje er vanskelig å glemme.

Premien for 2. plass er 15.000 kroner, og gruppa skal splitte det likt mellom seg, fordi alle jobbet like hardt med kampanjen.

- Vi skal dele pengene likt og nå skal vi ut å spise i Oslo å kose oss.



Ung i trafikken

En velfortjent takk til alle deltakere

Tusen takk til alle finalistene som møtte opp på finalen, og ikke minst til alle de fantastiske kampanjene og bidragene alle påmeldte har sendt inn til konkurransen i DeathTrip 2024. Vi setter stor pris på hver og en av dem.

De vil bli brukt på SoMe, digitalt, fysisk, lokalt, nasjonalt, i kurs, på konferanser, sommerturnè og i foredrag - for å nevne noen. Alle deltakere er med å forme trafikksikkerheten i fremtiden. Energien og tiden dere har brukt på produktene deres er uerstattelig, og vi er utrolig takknemlig.

3. Plass



Gruppa bak "Villegull" er Stine Åkerholm og Mathea Haga Kinder.

"Villegull"

Elvebakken videregående skole synes det var stas å vinne basert på en kampanje med en enkel vinkling og tydelig budskap.

- Det er veldig gøy, vi har jobbet skikkelig hardt og da føles det veldig bra å endelig få det til! sier gruppa.

Over 2.000 personer stemte på "Folkets favoritt". Premien for kategorien er 10.000 kroner og kampanjen stakk av med 64% av stemmene. I tillegg kommer premien for 3. plass på 5.000 kroner.

Juryens begrunnelse:

Juryen synes at kampanjen på tredjeplass hadde høy stoppeffekt, får frem poenget på en effektiv måte og er en ide som engasjerer og husker. Den får frem at passasjerer også har et valg.

Folket mener at kampanjen er fengende og har et tydelig og godt budskap. Den er kreativ og spiller på humor. De setter problemet i perspektiv og målgruppen mener den har stor påvirkningsevne.

Jentegruppa tar med seg hele 15.000 kroner hjem, og det er tydelig hva de skal brukes på.

- Det blir vel reising og mat. Vi ønsker å dra til et varmt sted.

De kåret vinnerne

De ivrige finalistene imponerte både konferansier og en fullspekket sal i hovedstaden, men det var juryen som fikk det siste ordet og kåret vinnerne av kategoriene "Beste helhetlige kampanje" og "Beste interaktive produkt".

Juryen i DeathTrip 2024:

- Juryleder: Henrik Alfheim fra reklamebyrået NXT.
- Mona Binde fra kommunikasjonsbyrået Siste Skrik.
- Rita Helen Aarvold fra Statens Vegvesen.
- Nils Erik Gyland fra MA - Rusfri Trafikk.
- Lena Eriksen Fjellstad fra Gullruten.
- William Olsen fra Mysen vgs.
- Adrian Javier Galisteo Aadalen fra Mysen vgs.



Amund Laudal Breivik tar med seg sjekken på 10.000 kroner hjem til Stavanger.

"Beste interaktive produkt"

Vågen videregående skole reiser heller ikke tomhendt hjem til Stavanger i dag. Amund Laudal Breivik sitt spill kom nemlig helt til topps i kategorien "Beste interaktive produkt" og får med seg 10.000 kroner i premiepott.

- Jeg er relativt god på å programmere og lært mye på YouTube - så jeg kjenner på en glede over å vinne, sier Breivik.

Juryens begrunnelse:

Alle finalistene har laget interaktive løsninger som involverer og engasjerer målgruppen i problemstillingen på en god måte.

Vinneren synes vi har klart å sette underholdningsverdien i førersetet, samtidig som hardtslående fakta blir presentert på en fiffig og effektiv måte.

Breivik jobbet alene med produktet, men det lønnet seg.

- 10.000 kroner er mye penger. Det er kanskje litt kjedelig svar, men jeg skal spare disse pengene.



Skann QR-koden for å se alle DeathTrip-bidragene:



Samferdselsminister åpnet finalen i Oslo

DeathTrip, som fyller sitt 16. år har aldri vært så stort som i år. Dette betydde en fullspekket sal og ekstra spesielle gjester i publikum.

Samferdselsminister, Jon-Ivar Nygård satte hele finalen i gang med sitt åpningsinnlegg om ungdom, rus og trafikk.

– Vi vet at rus er en av de vanligste årsakene til trafikkuulykker. En rusfri trafikk er noe vi alle må jobbe for, og jeg ønsker å takke Ung i trafikken for det viktige arbeidet dere gjør – hver eneste dag.

Nygård fortsetter med å si at ungdom snakker som oftest best til ungdom.

– Dere vet hva dere liker – og ikke minst – hva dere ikke liker. Og dere kan kommunisere med hverandre på en måte som vi voksne ikke kan. Derfor kan engasjementet deres, og den kreativiteten dere har vist i denne konkurransen, virkelig gjøre en viktig forskjell.

Han fortsetter med å si at når unge med hele livet foran seg, blir drept eller skadet i trafikken, rammer det så mange andre også. Det påvirker livene til familie, kjærester og venner.

– Derfor er det arbeidet som Ung i trafikken gjør hver dag, og den jobben dere har gjort med å utvikle så mange gode kampanjer, veldig viktig.

Nygård avslutter med å si at det er 16. gang Ung i trafikken skaper engasjement ved å arrangere denne kampanjen.

– Det er et viktig bidrag for trafikksikkerheten, og dere skal ha stor takk for den jobben dere gjør. Og så til dere ungdommer: Takk for alle bidrag! Fortsett å engasjere dere i arbeidet for trafikksikkerhet, og pass på hverandre. Vær én som tør å si fra hvis noen du kjenner kjører i rusa tilstand.

Representanter fra Actis, Samferdselsdepartementet, Trygg Trafikk, MA rusfri trafikk og flere støttespillere med Ung i trafikken var også til stede.

Magisk underholdning

Mens juryen trakk seg tilbake for å bli enige om vinnerne, fikk publikum et storslått show av selveste tryllekunstner Davido.

Han begynte å lære seg tryllekunstner som 9-åring og har siden en talentkonkurranse i Ski som 13-åring, blitt kjent som "Duenes Herre" og fortsatt med magi til den dag i dag.

Publikum følger nøye med under showet til Davido.

Uten å røpe for mye av showet, da tryllekunstner skal være hemmelig - kan vi trygt si at Davido forbauset publikum og fikk stor applaus for magien.

Komiker Henrik Schatvet ledet showet

Tidligere skuespiller i Jul i Svingen, også kjent som "Morten Mygg", Henrik Schatvet fikk lede finalen som konferansier. Ungdommene er godt kjent med han gjennom stand-up komedie, og humoristiske videoer på TikTok.

– Jeg hadde ingen anelse om hvor stort dette her var før i dag, når jeg ser elevene fremføre kampanjer og bidrag av så sinnsyk høy kvalitet. Det er kjempestas å være konferansier for noe så kult!





Livepodkast på Elvebakken vgs.



Eспен Mevik Gundersen har opplevd en trafikkulykke der føreren av en annen bil hadde for høy fart og satt på mobilen, han ble intervjuet om sin opplevelse av dette.



Vinnerne av folkets favoritt og 3. plass i beste helhetlige kampanje, Mathea Haga Kinder og Stine Åkerholm fra Elvebakken vgs. ble intervjuet av Kristine Ohnstad i livepodkasten på skolen.



Livepodkasten ble avsluttet med improteater fra gruppen Fjasimpro.

Ung i trafikken lanserte sin første podkast denne våren. Etter et halvt år med arbeid, planlegging og innspilling kunne vi endelig poste vår første episode av pod i trafikken (PIT) og dette med veldig god mottagelse fra målgruppen. Det var derfor på sin plass at denne podkasten skulle ende i en livepodkast.

Mottagelsen av podkasten har vært veldig god og vi har hatt overraskende gode lyttertall, med i gjennomsnitt 330 månedlige lyttere og snart 5000 visninger på Spotify, forteller Kristine Ohnstad.

Podkastens tiende episode endte derfor i en livepodkast på

Elvebakken videregående skole i Oslo. Dette er skolen til Mathea Haga Kinder og Stine Åkerholm, to elever som vant folkets favoritt og kom på 3. plass under årets DeathTrip-finale, med kampanjen "Ville du sittet på?".

Vi ønsket å vise elevene at vi setter pris på arbeidet de har lagt ned i kampanjen sin. Vi laget derfor en lokalkampanje i Oslo hvor vi viser kampanjen til gruppen på 182 digitalesskjermer i Oslo og Akershus. Samtidig satte vi i gang en livepodkast på Elvebakken med Espen som gjest fra Pod i trafikken, Mathea og Stine fikk snakke om kampanjen sin og til slutt et improteater, sier prosjekt og kampanjeansvarlig Kristine Ohnstad.



Utstillingen er populær og det er mange som ønsker å ta turen innom for å prøve promillebriller og sjekke ut plakater laget av medieelever fra hele Norge.

Landsmøte 2024

Lørdag 26 oktober arrangeres Ung i trafikken sitt landsmøte.

Dette vil skje i Oslo, og vil bli en kombinasjon av landsmøteaktivitet og sosialt.

Detaljert informasjon om landsmøtet vil komme på et senere tidspunkt. Noter deg datoen allerede nå.

Planleggingen av årets DeathTrip - On The Road er for fullt i gang

Ung i trafikken sin popup-utstilling er en stand med mye aktivitet og forskjellige virkemidler for å informere om rus og trafikk til unge festivaldeltakere. Hovedelementene i utstillingen består av rusforebyggende filmer og plakater for trafikksikkerhet laget av ungdom i vårt største prosjekt og landsdekkende konkurranse DeathTrip.

I år som i fjor er det ansatt to sommeransatte som skal reise rundt på blant annet Tons Of Rock, Glommafestivalen og Gatebil. Med aktiviteter og for å snakke om trafikksikkerhet.

Vi tar med oss oppdaterte faktabrosjyrer på rus, uoppmerksomhet, elsparkesykkel og fart, sammen med to splitter nye, store interaktive skjermer som skaper enda mer aktivitet i standen vår!

Turnèen starter i uke 26, og varer frem til august.

Noen av aktivitetene festivaldeltakerne kan finne på vår stand er:

- Aktiviteter med promille- og cannabisbriller (slalåm mellom kjepler, ringspill, batminton m.m.)

- Trafikksikkerhetstiltak: Gratis promilletesting på hjemreisedag (ved behov).

- Spill, konkurranser og quiz med premier som kinobilletter, merch og promillemåler.

- Ingen pekefinger: Vi forteller ikke hva du skal eller ikke skal gjøre. I stedet driver vi prosjekter av ungdom for ungdom, og elementene i utstillingen vår er laget av ungdommen selv.



Hvorfor antirust-behandle bilen?

- Forlenger bilens levetid
- Unngår verkstedbesøk
- Sparer penger
- Ivaretar sikkerheten
- Lettere salg med bedre salgspris
- Sparer miljøet

Priser fra
kr 4300,-

Hvordan stopper vi rust?

Vi løfter opp bilen, demonterer hjul og deksler før vi rengjør og eventuelt tørker vått understell. Så sprøytes alle aktuelle hulrom og flater på understellet. Avslutningsvis sprøyter vi dører, panser og bakluke innvendig.

Utføres mens du venter

Lang erfaring, avansert utstyr og løsemiddelfritt anti-rustmiddel er årsaken til at vi kan gjøre behandling på 3 eller 1,5 timer avhengig av behandlingstype.

Høyraffinert lanolin uten sauelukt

Vi sprøyter med en miljøvennlig lanolinolje som ikke tørker, kryper langt, fortrenger fuktighet og hindrer oksygentilgang. Siden enhver rustprosess er avhengig av oksygen og fuktighet, forstår vi hvorfor lanolinolja er så effektiv mot rust. Markedets beste og mest omfattende antirustgaranti kommer som en naturlig konsekvens av markedets beste antirustbehandling.

Kontaktinfo til ditt lokale antirustverksted rundt Oslofjorden

Funderud Antirust

Finnestadveien 335
1880 Eidsberg



Vestfold Antirust

Raveien 320
3184 Borre



Oslo Antirust

Østre Aker Vei 205
0975 Oslo



Buskerud Antirust

Øvre Eikerveien
83A 3048
Drammen





Trøbbel på **veien**?

Ring MA Veihjelp på tlf 800 30 008

Vi har en av markedets beste bilredningsavtaler:

MA Veihjelp hos Viking!

Som MA-medlem med Veihjelp har du rett til **fire** kostnadsfrie assistanser i året.



*Er bilen kun ansvarsforsikret,
må du ha tilleggsdekning.*

*Les mer på våre hjemmesider:
[www.marusfritrafikk.no/medlemsfordeler/
bilredning-ma-veihjelp](http://www.marusfritrafikk.no/medlemsfordeler/bilredning-ma-veihjelp)*

VIKING